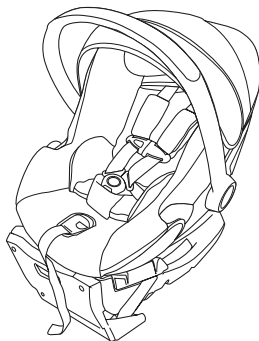




IDAN

FUTURE PERFECT



EN

INFANT CAR SEAT USER GUIDE

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USE.

TABLE OF CONTENTS

REGISTRATION AND RECALL INFORMATION	4	VEHICLE SEAT LOCATION	
WARNINGS AND IMPORTANT SAFETY		REQUIREMENTS	26
INFORMATION	5-13	VEHICLE SEAT BELT REQUIREMENTS.....	27-29
CHILD HEIGHT AND WEIGHT LIMITS	14	USING LATCH	
UNIQUE FEATURES OF THE GB IDAN.....	15	WHAT IS LATCH?	30
OVERVIEW OF THE LOAD LEG BASE	16-17	OUTER SEATING POSITIONS.....	30
OVERVIEW OF THE		USING LATCH GUIDES	31
GB IDAN INFANT CARRIER	18-19	REMOVING AND STORING	
USING THE INFANT CARRIER		LATCH CONNECTORS	32-33
HANDLE.....	20	USING THE LOAD LEG.....	34-35
CANOPY	21	ADJUSTING THE RECLINE ANGLE	
HARNESS BUCKLE, CHEST CLIP,		USING THE BASE.....	36-37
ONE HANDED HARNESS ADJUSTMENT	22		
ADJUSTING THE SEAT	23		
INFANT BODY SUPPORT	23		
SECURING THE CHILD	24-25		

**IF THESE INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED, THE
SAFETY OF A CHILD MAY BE SEVERELY ENDANGERED.
KEEP INSTRUCTIONS FOR FUTURE USE.**

INSTALLING THE BASE	ADJUSTING THE RECLINE ANGLE WITHOUT
USING LATCH 38-41	THE BASE 64-65
USING A LAP AND SHOULDER BELT 42-45	USING THE INFANT CARRIER ON AN
USING A LAP BELT ONLY 46-49	AIRCRAFT 66-67
USING THE INFANT CARRIER	CARE AND CLEANING 68
WITH THE BASE..... 50-51	REMOVING THE SEAT COVER..... 68-69
ATTACHING INFANT CARRIER TO BASE..... 50	WASHING INSTRUCTIONS..... 70-71
RELEASING INFANT CARRIER FROM BASE..... 51	SAFETY CHECKLIST 72
INSTALLING THE INFANT CARRIER	NOTES 73
WITHOUT THE BASE USING ONLY A LAP AND	WARRANTY..... 74
SHOULDER BELT 52-55	
USING ONLY A LAP AND SHOULDER BELT	
(ALTERNATE METHOD) 56-59	
USING A LAP BELT ONLY 60-61	
USING THE LINEAR SIDE-IMPACT PROTECTION	
(LSP)..... 62-63	

REGISTRATION AND RECALL INFORMATION

REGISTERING YOUR CHILD RESTRAINT

Child restraints could be recalled for safety reasons. You must register this restraint to be reached in a recall. Send your name, address, e-mail address, if available, and the restraint's model number and manufacturing date to:

Columbus Trading-Partners USA Inc.

Attn: ParentLink

1801 Commerce Drive

Piqua, Ohio 45356

or call 1-844-543-2020

or register online at:

<http://register.gb-online.com/us/carseats>

Please complete the pre-paid registration card that is attached to your child restraint and send in the portion shown below today.

Tear off and mail this part

Consumer: just fill in your name and address and e-mail address.

Your Name _____

Your Street Address _____

City _____ State _____ Zip Code _____

E-mail Address _____

CHILD RESTRAINT REGISTRATION CARD

RG5008

Model Name : GB Idan

Model Number : xxxxx

Date of Manufacture: xxxx/xx/xx

FOR RECALL INFORMATION

Call the U.S. Government's Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY:1-800-424-9153), or go to www.NHTSA.gov

CERTIFICATION

This child restraint conforms to all applicable Federal motor vehicle safety standards. This Restraint is Certified for Use in Motor Vehicles and Aircraft. It is not intended to be used in low-speed vehicles such as golf carts, ATV's or any other non-certified vehicle.

IF YOU NEED ASSISTANCE OR HAVE QUESTIONS

If you have any questions regarding installation of your child restraint, please contact us at:

Columbus Trading-Partners USA Inc.

Attn: ParentLink

1801 Commerce Drive

Piqua, Ohio 45356

1-844-543-2020

www.gb-online.com

For helpful information regarding Child restraints:

www.NHTSA.gov

<http://www.safercar.gov/parents/CarSeats/Car-Seat-Safety.htm>

www.seatcheck.org



WARNING

- **DO NOT** place rear-facing child seat on front seat with air bag. **DEATH OR SERIOUS INJURY** can occur. The back seat is the safest place for children 12 and under.

-
- **DO NOT** use this restraint in the front seat of a vehicle equipped with an air bag. Interaction between a rear facing restraint and air bags may cause serious injury or death. If your vehicle has an air bag, refer to the vehicle owner's manual for child restraint installation.
 - If the rear seat of your vehicle is equipped with side air bags, refer to the following information for proper usage.
 - Vehicles built prior to the 2002 model year:
 - DO NOT** use this restraint in a vehicle seating position equipped with a side air bag unless authorized by the vehicle manufacturer.
 - Model year 2002 and newer vehicles:
 - Refer to your vehicle owner's manual before placing this restraint in a seating position equipped with a side air bag.
 - **DO NOT** place any objects between the restraint and the side air bag, as an expanding air bag may cause the items to strike your child.

WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

- **READ** this Owner's Manual carefully before first use, and keep it for future reference.
- **FOLLOW ALL INSTRUCTIONS** on this child restraint and in the written instructions stored in slot on the bottom of the infant carrier.
- **NEVER** install or use this child restraint until you have read and understand the instructions in this manual, the labels on your child restraint and in your vehicle Owner's Manual. If there is a conflict between the two, the vehicle Owner's Manual must be followed. Failure to follow these instructions can result in death or serious injury of your child in a crash.
- **DO NOT ALLOW** others to install or use this child restraint unless they understand how to correctly install and use it.
- **ONLY** place this child restraint REAR FACING in a vehicle seating location allowed by the vehicle manufacturer. Refer to your vehicle's Owner's Manual for information about vehicle seat belt systems, air bags, side air bags, front passenger side air bags and child restraint installations, to determine allowable seating positions.
- **Not every location** within a vehicle may be safe for the installation of this child restraint. In fact, some vehicles have no seating position that is safe for the installation of an Infant Car Seat. Improper placement of this child restraint within a vehicle will increase the risk of death or serious injury.
- **ACCORDING TO CRASH STATISTICS**, children are safer when properly restrained in rear vehicle seating positions, rather than in the front seating positions.
- **The primary protection** for occupants of a vehicle in a collision is the structure of the vehicle itself. Correctly used, this child restraint will substantially improve the chances for survival in most crashes.

WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

• **WHEN USED INSIDE A VEHICLE**

- **ONLY USE** with children who weigh between 4 and 35 lb (1.8 and 15.9 kg) AND whose height is 30 inches (76 cm) or less.
- **DO NOT USE** this child restraint if the top of your child's head is less than 1 inch (2.5 cm) from the top of the restraint.
- **THE** infant body support must be used for infants who weigh less than 11 lbs (5kg) or reach 3 months.
- **SOME CHILDREN WITH SPECIAL NEEDS**, such as preemies or those who have tested positive for positional apnea, may be at increased risk of suffering breathing or other difficulties in a child restraint. Please consult a physician to determine what type of child restraint should be used.
- **DO NOT** use this or any other child restraint with a premature, low birth weight, or medically fragile infant, until you have consulted with your doctor. Some infants may have difficulty

breathing or have other medical problems when placed in a seated position.

- **NEVER** place this child restraint on a front seat with an active airbag. DEATH or SERIOUS INJURY may occur. The REAR seat is the safest place for children 12 and under.
- **ONLY USE** this child restraint rear-facing.
- **NEVER** install this child restraint in vehicle seats that face the rear or side of the vehicle.
- **ALWAYS** check the harness buckle to make sure it is securely latched.
- **SNUGLY ADJUST** the belts provided with this child restraint around your child.
- **ALWAYS** keep your child properly secured in the harness. A snug strap should not allow any slack. It lies in a relatively straight line without sagging. It does not press on the child's flesh or push the child's body into an unnatural position.
- **NEVER** use bulky clothing or blankets that will interfere with properly positioning or tightening the harness.

WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

- **NEVER** leave your child unattended or alone in the vehicle, even for one minute.
- **NEVER LEAVE CHILD UNATTENDED** in or around the vehicle. Vehicle backovers can happen in any type of vehicle. Vehicles have blind spots, the areas around the vehicle that you can not see from the driving position. Always check around the vehicle before moving your vehicle.
- **ALWAYS** have the handle locked in Position A while using this child restraint in a vehicle.
- **Whenever possible**, INSTALL the Base in a seating position that will allow the Load Leg to be extended into a locked position making firm contact with the vehicle floor.
- **NEVER INSTALL** the Base in a seating position where the Load Leg, even in its shortest position, causes the base to be pushed up above the vehicle seat. If necessary, the base may be installed with the Load Leg folded up underneath it.
- **If using a base**, ALWAYS check to make sure the Infant Carrier is securely attached to the Base, each time you use this restraint. After attaching the Infant Carrier to the base, lift up on the Infant Carrier handle to make sure that it is securely attached to the base.
- **If using a base**, ONLY USE with the Load Leg Base for Idan.
- **ALWAYS** Use a Linear Side-impact Protection (L.S.P.) (see page 62-63) device on the side of the child restraint immediately adjacent to a vehicle door or panel.
- **NEVER** extend a Linear Side-impact Protection (L.S.P.) device toward a passenger or another child restraint.
- **NEVER** use this child restraint in a vehicle seating position where it cannot be secured tightly. A loosely installed child restraint will not protect your child in a crash.

WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

- **NEVER LEAVE** a vehicle seat back with a folding mechanism unlocked. In the event of a sudden stop, an unlocked vehicle seat back could prevent this child restraint from protecting your child.
- **NEVER** use this child restraint with any motorized, or door mounted vehicle seat belts. Your child restraint would not be properly restrained in the event of a crash.
- **NEVER** use this child restraint on boats, low speed vehicles (LSV), all-terrain vehicles (ATV), golf carts, or any other non-certified application.
- **BEFORE** each use, ALWAYS check that the child restraint is tightly secured in the vehicle seat and does not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction when checked at the belt path.
- **ALWAYS** check buckles and other parts for hot surfaces before placing your child in the child restraint. A hot surface could burn your child! Cover an unoccupied child restraint with a blanket when leaving it in a vehicle exposed to sunlight.
- **NEVER** leave an empty child restraint unsecured in your vehicle. This restraint must always be secured, even when not occupied. An unsecured child restraint could injure vehicle occupants in a sudden stop or crash.
- **If the LATCH connectors** are not being used make sure they are securely stored.
- **DO NOT** use this child restraint if it has been in a crash. There may be hidden damage and it must be replaced.

WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

- **NEVER** use this child restraint when it is older than six (6) years. The date of manufacture can be found on a label affixed to the bottom of the Infant Carrier, as well as the Base.
- **NEVER** use this child restraint if any of the Harness or LATCH straps are cut, frayed, or damaged in any way.
- **NEVER** use accessories or parts with this child restraint other than those approved by GB. Use of accessories or parts from other manufacturers could alter the performance of the child restraint.
- **DO NOT USE** this child restraint with inflatable seat belts.
- **Fall Hazard:** Child's activity can move carrier. **NEVER** place carrier on counter tops, tables, or any other elevated surfaces.
- **ALWAYS USE** the five-point harness.
- **ALWAYS** keep your child properly secured in the Harness, even when using the carrier outside of the vehicle, especially when in the full recline position.
- **MAKE SURE** the handle is LOCKED in Position A before lifting Infant Carrier by the handle. An unlocked handle could move unexpectedly, causing child to fall.
- **Only use Infant Carrier** with strollers that are approved by the manufacturer. Refer to the stroller Owner's Manual for details about how to attach the Infant Carrier to your stroller. For a list of compatible strollers, please visit www.gb-online.com

USING THE INFANT CARRIER OUTSIDE A VEHICLE

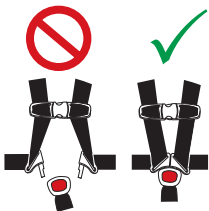
- **NEVER** leave child unattended.
- **Suffocation Hazard:** Infant carrier can roll over on soft surfaces and suffocate child. **NEVER** place Infant Carrier on beds, sofas, or other soft surfaces.

⚠ WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

NE

• ADDITIONAL SAFETY
INFORMATION

⚠ WARNING! ⚠ ¡ADVERTENCIA!



Children have **STRANGLED** in loose or partially buckled harness straps. Fully restrain the child even when the carrier is used outside the vehicle.

Los niños se han **ESTRANGULADO** en las correas del arnés sueltas o parcialmente abrochado. Restringir totalmente al niño, incluso cuando el vehículo se utiliza fuera del vehículo.



- **DO NOT** use on shopping carts.

WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

- **REGISTER** your child restraint with the manufacturer. This is the best way to reach you in the event of a recall.
- **DO NOT** allow children to play with this child restraint.
- **DO NOT** attempt to make repairs to or otherwise modify or tamper with this child restraint.
- **DO NOT** use a used child restraint whose history you do not know.
- **NEVER** allow someone else to use this child restraint and base without also passing along this manual to them.
- **DO NOT** allow children to play with vehicle seat belts. They may create an entanglement hazard for any child that can reach the seat belt and may wrap it around his or her neck.
- **DO NOT** leave loose objects (e.g. groceries, books, bags) in a vehicle. In the event of a sudden stop, loose objects will keep moving, potentially causing serious injuries.
- **DO NOT** carry the child restraint by the canopy or harness adjustment strap.
- **NEVER** tend to your child's needs while driving. ALWAYS safely stop your vehicle in order to tend to your child.
- **NEVER** take your child out of the infant car seat while the vehicle is moving. Unrestrained occupants are at a greatly increased risk of death or serious injury in a car crash.

⚠ WARNING! DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

- NEVER USE INFANT CARRIER OR BASE IF IT HAS DAMAGED, BROKEN OR MISSING PARTS.
- ALWAYS REPLACE THE CHILD RESTRAINT AND BASE AFTER A CRASH OF ANY KIND EVEN IF IT WAS UNOCCUPIED. A crash can cause unseen damage to the child restraint that may not be visible.

CHILD HEIGHT AND WEIGHT LIMITS

The American Academy of Pediatrics recommends children should ride rear-facing for as long as possible up to 2 years in age, or until they reach maximum height and weight for their seat.

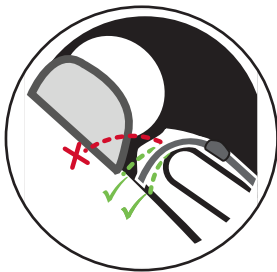
YOUR CHILD **MUST** MEET THE HEIGHT AND WEIGHT REQUIREMENTS LISTED:

WEIGHT: 4 - 35 LBS. (1.8 KG-15.9 KG)

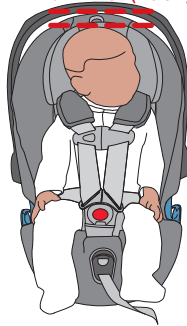
HEIGHT: 30 INCHES (76 CM) OR LESS

CHILD'S HEAD MUST BE 1" (2.5 CM) OR MORE BELOW THE TOP OF THE SEAT AS SHOWN

Harness straps must be adjusted to be **AT** or **JUST BELOW** child's shoulders



Minimum 1 inch (2.5 cm)

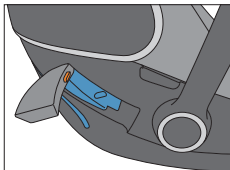


UNIQUE FEATURES OF THE GB IDAN

NE

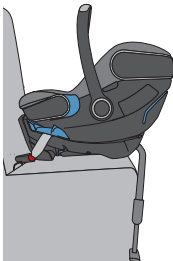
LINEAR SIDE-IMPACT PROTECTION (LSP) SYSTEM

A unique blocker arm, combined with deep side wings lined with thick energy-absorbing EPS foam and an adjustable headrest forms the Side Impact Protection System. This system has been optimized to protect and greatly reduce any forces on your baby in the event of a side impact crash.



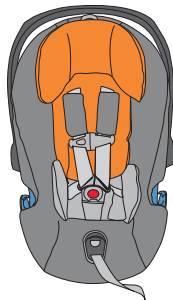
LOAD LEG

The European-style Load Leg prevents the seat from rotating forward, allowing the seat to support the baby's head, neck, and body. It also transfers much of the energy to the vehicle's floor, decreasing forces on your baby up to 50%!



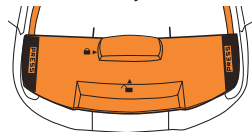
NO-RETHREAD HARNESS

The no-rethread harness adjusts the harness height through eleven positions without the need for rethreading.



SUPER EASY AND TIGHT™ (SEAT) INSTALLATION

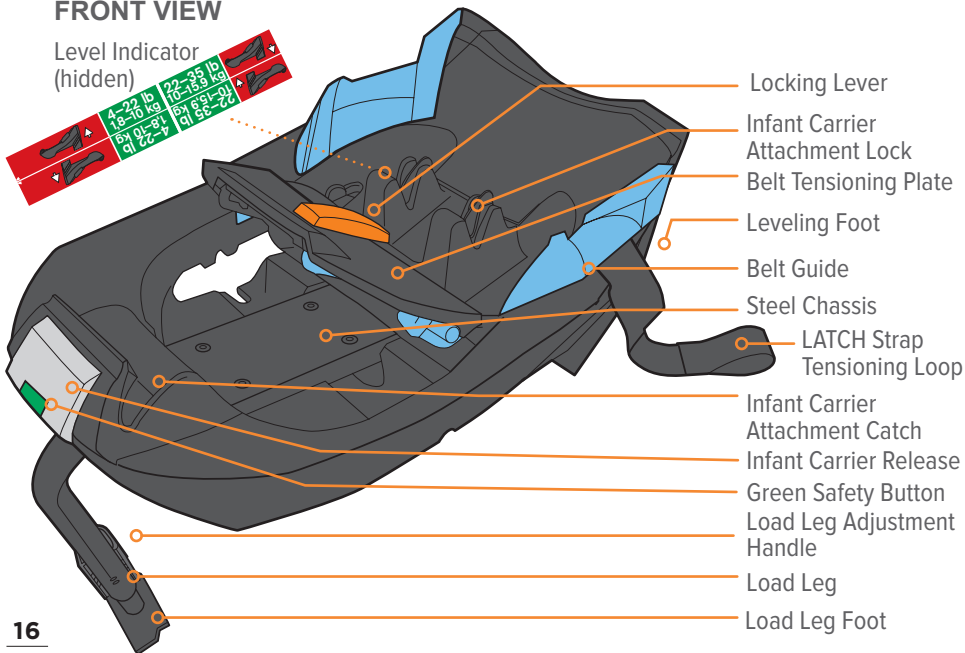
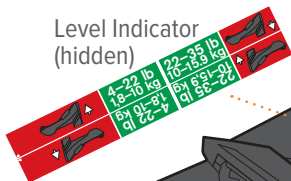
The GB Idan Belt Tensioner uses GB's SEAT Technology to achieve a quick and secure installation every time, whether you choose to use LATCH or vehicle belts.



OVERVIEW OF THE LOAD LEG BASE

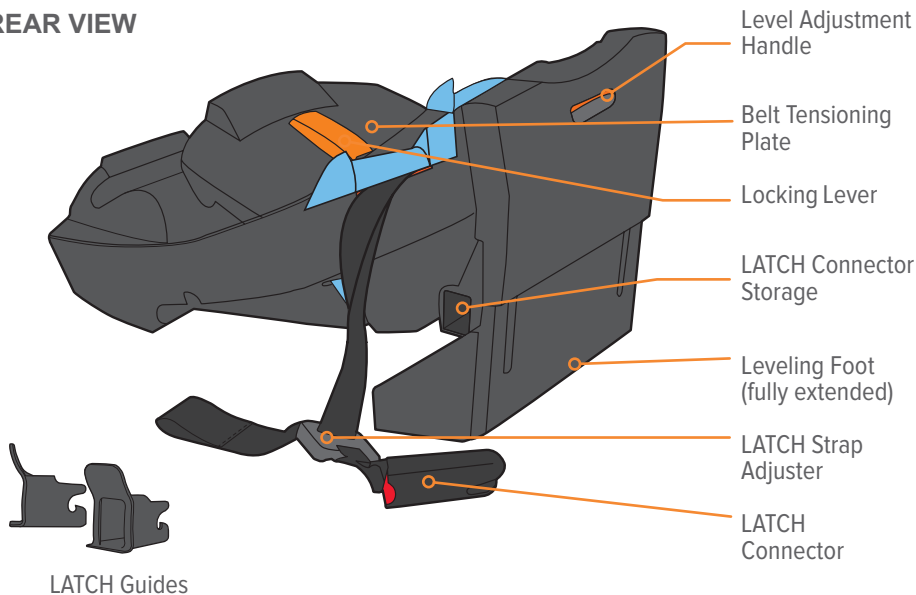
FRONT VIEW

Level Indicator
(hidden)



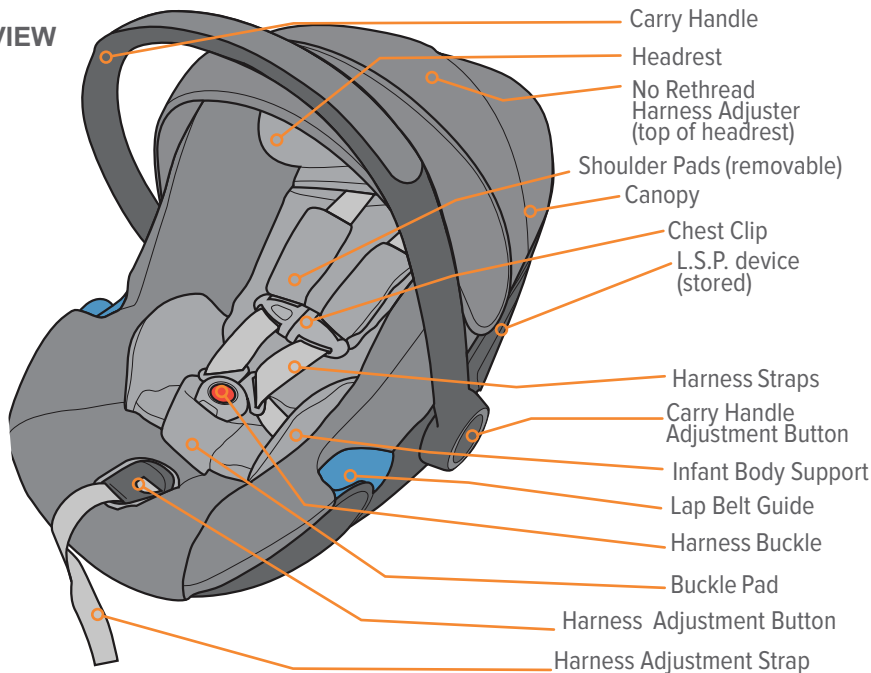
OVERVIEW OF THE LOAD LEG BASE

REAR VIEW



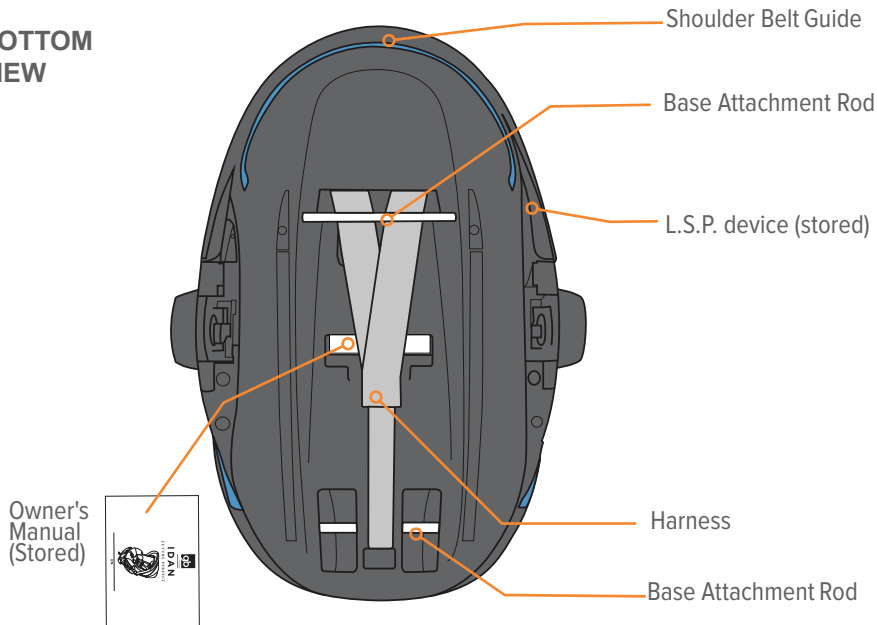
OVERVIEW OF THE GB IDAN INFANT CARRIER

TOP VIEW



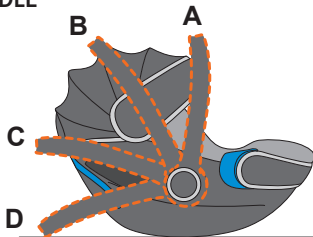
OVERVIEW OF THE GB IDAN INFANT CARRIER

BOTTOM VIEW



USING THE INFANT CARRIER

HANDLE



WARNING

ALWAYS make sure the handle is securely locked in the upright carrying position **(A)** before carrying.

ONLY USE POSITION A in the vehicle.

Never hang toys or other objects from handle when using child restraint in a vehicle as they could seriously injure a child in a sudden stop or crash.

There are **4** positions:

- Carrying / vehicle position **(A)**,
- Middle positions **(B - C)**,
- Stationary position **(D)**.

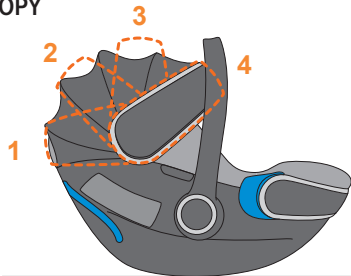
To adjust, squeeze handle adjustment buttons on both sides **a**, then rotate the handle. The handle will lock into position.

You should hear a click when the handle button is engaged and handle is locked into position. **ALWAYS CHECK** to make sure handle is locked into place after adjusting.

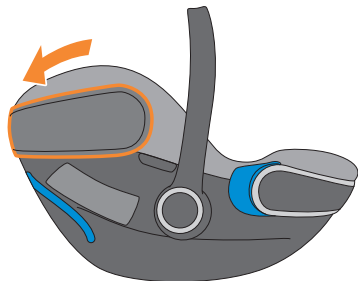


USING THE INFANT CARRIER - CANOPY

CANOPY



Unfold the sun canopy by pulling gradually on the plastic cover.



To fold back, push the sun canopy back to initial position.

USING THE INFANT CARRIER

HARNESS BUCKLE

To release Buckle Tongues, firmly press the red button on the Harness Buckle and pull the tongues out.

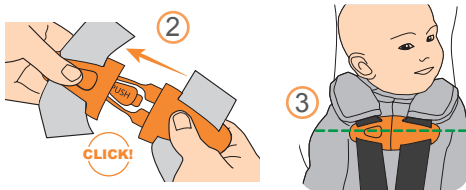
- 1 To fasten, insert each Tongue into Buckle, listening for an audible **CLICK**. Pull on each to verify a secure connection.

CHECK that the Buckle functions properly and is kept free of dirt and debris.



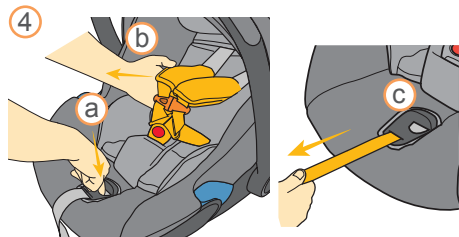
CHEST CLIP

- 2 To separate Chest Clip, press release button and pull apart. To fasten, slide the two parts together until an audible **CLICK** is heard.
- 3 Always position the center of the Chest Clip level with the child's armpits.



HARNESS ADJUSTMENT

- 4 Loosen Harness by firmly pressing down the Harness Adjustment Button **a** while pulling forward on both straps **b** at shoulder level. Pull the Adjuster Strap **c** to tighten the Shoulder Straps.



USING THE INFANT CARRIER

ADJUSTING THE SEAT

- 1 The seat has a headrest that automatically adjusts the harness height without the need to rethread it. The head rest may be adjusted up and down through eleven positions to fit your baby.

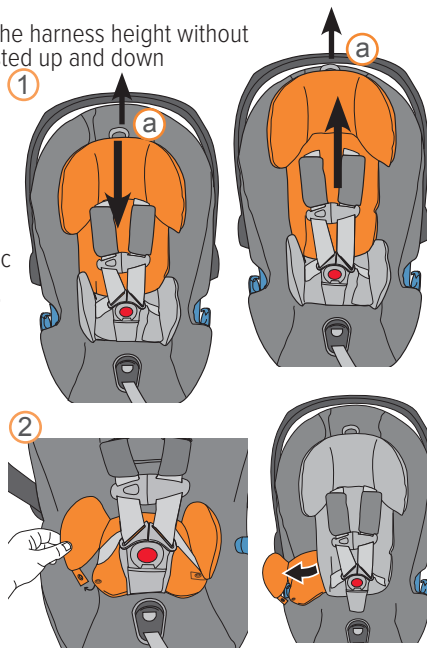
The GB Idan is shipped in the lowest position with the Infant Body Support already in position.

Unbuckle the Harness and Chest Clip.

Place the child in the Infant Carrier, with their back flat against the infant carrier seat back.

Adjust for your baby by pulling up on the gray plastic No Rethread Harness Adjuster (a) while sliding the head rest up until the Harness Slots are **AT or JUST BELOW** your child's shoulders.

NOTE: Regularly check for proper harness height as your child grows.



2 INFANT BODY SUPPORT

The Infant Body Support will help provide a better harness fit for smaller babies, as well as stability for the torso. It must be used for infants who weigh less than 11 lbs (5kg) or reach 3 months.

REMOVING THE INFANT BODY SUPPORT

In order to remove the body support, unfasten the snaps and remove body support.

USING THE INFANT CARRIER

SECURING THE CHILD

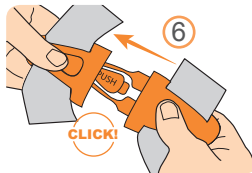
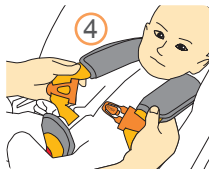
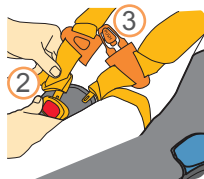
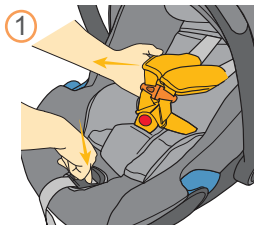
- 1 Loosen Harness by firmly pressing down on the Harness Adjustment Button while pulling forward on both straps at shoulder level.
- 2 Press red button on Harness Buckle to release Tongues.
- 3 Separate Chest Clip and spread straps apart.
- 4 Place child in Infant Carrier in seated position making sure their bottom is in the seat, and their back is fully supported.

Pull Harness straps over each arm onto shoulders and around the hips. Make sure Buckle Pad and Harness Buckle are between the legs.

Newborns tend to draw arms and legs close to their bodies. Gently extend each limb to allow for proper Harness positioning.

- 5 Buckle by inserting one Tongue at a time into the Harness Buckle listening for an audible CLICK.

Make sure Harness Straps are not twisted.
MAKE SURE HARNESS STRAPS ARE AT OR JUST BELOW CHILD'S SHOULDERS.



- 6 Connect the Chest Clip listening for an audible CLICK.

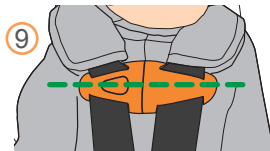
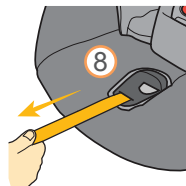
USING THE INFANT CARRIER

- 7 Pull up on Harness Straps to make snug around the child's hips while holding the Harness Buckle in place.
- 8 Slowly pull the adjuster strap to tighten the Shoulder Straps. A snug strap should not allow any slack. It lies in a relatively straight line without sagging. It does not press on the child's flesh or push the child's body into an unnatural position.
- 9 Position the center of the Chest Clip level with the child's armpits. Make sure the Shoulder Pads do not interfere with the placement of the Chest Clip. If the Shoulder Pads don't allow a proper fit, they can be removed to provide more space for the Chest Clip. Unsnap to remove.

- 10 **Harness Pinch Test.** To test for a properly tightened Harness, pinch the shoulder strap. A snug Harness should not allow you to pinch any slack when pinched between your thumb and forefinger. If needed, pull adjuster strap further for a tight and proper fit.

To keep child warm, place a blanket over child and Infant Carrier, AFTER you have properly secured and tightened Harness around your child.

NEVER secure child in Infant Carrier dressed in a bulky garment or heavy clothing.



VEHICLE SEAT LOCATION REQUIREMENTS



WARNING!

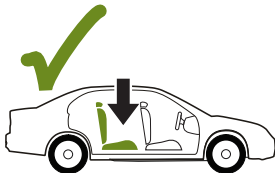
DEATH or SERIOUS INJURY
can occur.

FAILURE TO PLACE THE CHILD RESTRAINT IN A CORRECT SEATING POSITION INCREASES THE RISK OF SERIOUS INJURY OR DEATH.

DO NOT place rear-facing child seat on front seat with air bag. **DEATH OR SERIOUS INJURY** can occur. The back seat is the safest place for children 12 and under. Owners of vehicles with airbags should refer to their owner's manual for child restraint installation instructions.



The VEHICLE seat
MUST face forward.



NEVER place the child restraint on any vehicle seat that is not in a locked position. Folding seats can fall forward and could cause serious injury to your child in a vehicle crash.

NOTE: The GB Idan is allowed to touch the vehicle seat(s) in front of it, as long the recline angle of the GB Idan is not affected.

The best position for the child restraint is one that is recommended by your vehicle Owner's Manual AND allows a proper and secure installation of the restraint every time. If possible, have an adult ride in the rear with the child in order to monitor the child.

VEHICLE SEAT BELT REQUIREMENTS - ACCEPTABLE BELTS

If you have any of these types of vehicle belt systems listed, these are **SAFE** to use to install your child restraint in the vehicle. Review vehicle owner's manual for specific instructions on child restraint installation.

LATCH can be used **IN PLACE OF** these vehicle belt types (see p. 30-33, and p.38-41) Refer to your vehicle owner's manual for **LATCH** locations.

✓ Lap Belt with Locking Latch Plate

Once buckled, the vehicle belt is tightened by pulling on the free end of the strap until the belt is tight.



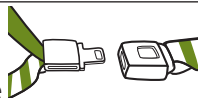
✓ Lap Belt with Automatic Locking Retractor (ALR)

The automatic locking retractor does not allow the lap belt to get longer once it is buckled. The vehicle belt is tightened by feeding seat belt webbing into retractor.



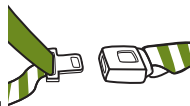
✓ Lap/Shoulder Belt with Locking Latch Plate

The lap portion of this belt does not loosen once the belt is buckled. The vehicle belt is tightened by pulling up hard on shoulder belt and feeding the extra webbing into the retractor.



✓ Lap/Shoulder Belt with Sliding Latch Plate with Locking Retractor

The latch plate slides freely along the lap/shoulder belt. Vehicle belts with sliding latch plates are typically locked at the shoulder belt retractor by buckling the belt and pulling all of the webbing out slowly to switch the retractor. Check vehicle owner's manual for specific instructions. The vehicle belt is tightened after switching the retractor by pulling up on shoulder belt and feeding the webbing into the retractor.



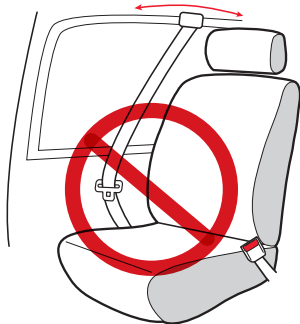
VEHICLE SEAT BELTS NEVER TO USE WITH THIS CHILD RESTRAINT:

If you have any of these types of vehicle belt systems listed, **NEVER** use any of these to install your child restraint in the vehicle. These vehicle belt systems are **UNSAFE** to use to install your child restraint in the vehicle.

If available, **LATCH** can be used **IN PLACE OF** these vehicle belt types. Refer to your vehicle owner's manual for **LATCH** locations.

NEVER INSTALL THIS CHILD RESTRAINT WITH ANY OF THE FOLLOWING VEHICLE BELTS:

- **Lap belt** with a motorized shoulder belt



- **Vehicle belts that are attached to the door** in any way, or that move along a track automatically to restrain the passenger when the door is closed.



VEHICLE SEAT BELTS NEVER TO USE WITH THIS CHILD RESTRAINT:

- **Lap/Shoulder Belts with 2 Retractors** (including **inflatable seat belts**) Belts are attached to retractors at the ends of the lap and shoulder belt and attached to one latch plate.



- **Lap belts with an Emergency Locking Retractor (ELR).** These lap belts stay loose and can move until locking in a crash or sudden stop.



- **Lap belts** forward of the seat crease, or bight.



USING LATCH

What is LATCH?



LATCH is an acronym for Lower Anchors and Tethers for Children and refers to a pair of fixed Lower Anchors (or bars) and a Top Tether anchor that are built into your vehicle, in vehicles built after September 1, 2002.

The lower **LATCH** anchors are located in the crease, or bight, between the vehicle seat back and seat cushion, and if not visible, will typically be indicated by  symbols. Top tether anchors are located in various places behind the rear vehicle seat.

Is it safer?

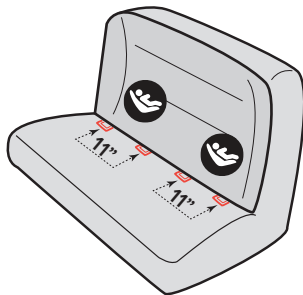
LATCH typically offers an easier and more consistent installation. However, this child restraint can be safely installed using either **LATCH** or vehicle belts and meets the requirements of Federal Safety Standard FMVSS 213 with either installation method. Either method is safe for your child when installed correctly.

LATCH is standard in vehicles manufactured after September 1, 2002. Refer to your vehicle Owner's Manual for lower **LATCH** anchor positions in your vehicle.

Outer Seating Positions

Use the lower **LATCH** anchors OR a vehicle seat belt to install the child restraint in outboard seating positions (those on either side of the center position).

NEVER use **LATCH** together with the vehicle belts to install this child restraint. Using both is not approved and may cause improper performance of the child restraint.



USING LATCH

Center Seating Positions

If your vehicle does not have Lower Anchors in the center seating position, check your Vehicle Owner's Manual to see if you are allowed to use the two inner Lower Anchors from the outboard seating positions to install a Child Restraint.

GB allows this child restraint to be installed using the two inner Lower Anchors from the outboard seating positions if the distance between the inner Lower Anchors is between 11 and 20 inches (28-51 cm) **AND** if your vehicle manufacturer allows it. (If distance is not correct and/or not allowed by vehicle manufacturer, use the vehicle belt for installation in the center position.)

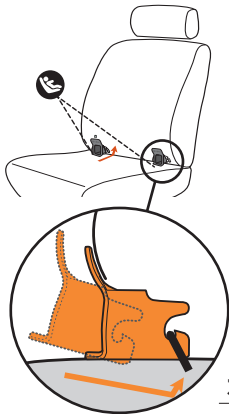
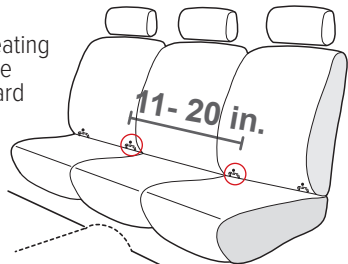
When using the inner Lower Anchors make sure there are no obstructions from a buckle stalk for the installation and that the **LATCH** straps or mini connectors do not block vehicle belt buckles.

Using LATCH Guides

Locate the lower **LATCH** anchors or the symbols indicating their location.

If the lower **LATCH** anchors are hidden behind the crease between the seat back and seat cushion, install the supplied **LATCH** Guides to the lower **LATCH** anchors for easier installation of the Load Leg Base.

To install, connect the two **LATCH** Guides to the two lower **LATCH** anchors by sliding the **LATCH** Guides into the crease and under the lower **LATCH** anchors.

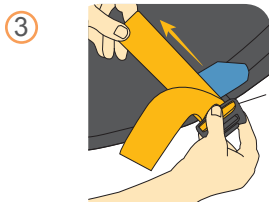
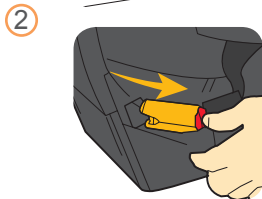
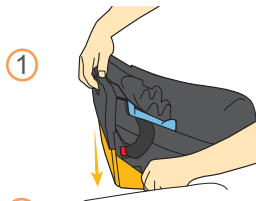


REMOVING AND STORING LATCH CONNECTORS

To Remove from Storage:

To install the Base using **LATCH**, the Connectors must be removed from their storage compartments.

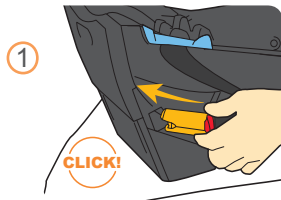
- 1 **To access the LATCH Connector Storage compartments**, squeeze the Level Adjustment Handle to fully extend the Leveling Foot.
- 2 Remove each connector by pushing the red button while pulling out.
- 3 Lengthen the strap between the connectors using the **LATCH** Strap Adjuster located next to the connector on the right-hand side. Push down on the Adjuster button while lengthening strap.



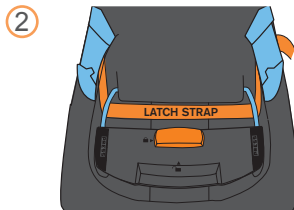
To Store:

- 1 When using a vehicle belt to secure the Base, the **LATCH** Connectors **MUST** be stored in the Base. Loose Connectors could seriously injure vehicle occupants in the event of a crash.

Fully extend the Leveling Foot and fully extend the latch strap. Slide each connector back into its Storage slot until an audible **CLICK** is heard.



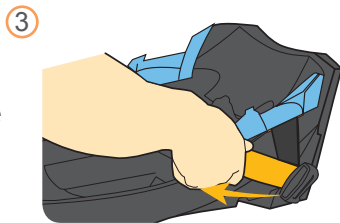
- 2 Close and Lock the Belt Tensioning Plate. **DO NOT OVERTIGHTEN** the Latch Strap when storing, as this will interfere with the Belt Tensioning Plate when installing the Base using vehicle belts.



- 3 Remove most of the slack from the **LATCH** strap by pulling on the **LATCH** Strap Tensioning Loop until it lays flat on the bottom of the base.

Do not remove more slack from the **LATCH** Strap than necessary to allow it to lie flat on the bottom of the Base between the Belt Guides.

Retract the Leveling Foot by squeezing the Level Adjustment Handle and pushing in the Leveling Foot.



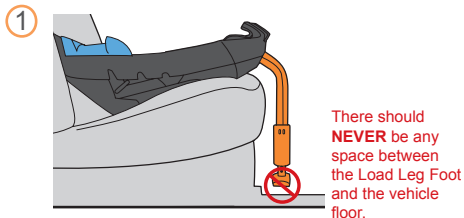
USING THE LOAD LEG

- ① The Load Leg is an effective safety feature of the GB Idan and using it is strongly recommended. However, many vehicles have a hump in the floor that could cause the Load Leg, even its shortest position, to push the Base above the vehicle seat.

If ALL installation requirements for the Load Leg cannot be met, you **MUST** choose another seating position, install the base with the load leg folded underneath (stored position), or install the Infant Carrier without the Base.

- ② **INSTALL** the Load Leg Base in a seating position that will allow the Load Leg to be extended into a locked position with firm contact with the vehicle floor.

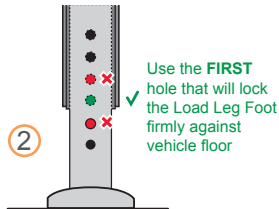
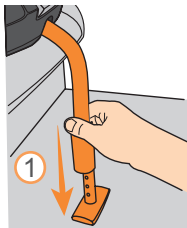
- ③ **NEVER** **INSTALL** the Load Leg Base in a seating position where the Load Leg, even in its shortest position, causes the Base to be pushed up above the vehicle seat.



To Extend

Install the Base making sure Recline Angle is correct for your child. See page 37.

- 1 Squeeze the Adjustment Handle on the Load Leg and extend the Foot until it rests on the vehicle floor.
- 2 Secure the Foot into place using the first hole that will lock it firmly against the vehicle floor without lifting the Base up off of the seat. It may be necessary to lift up slightly on the Base to allow the Foot to lock into the hole.



To Retract

Squeeze Handle and push up on the foot to retract.

ADJUSTING THE RECLINE ANGLE USING THE BASE

It is very important for your child's safety that this child restraint be installed at the correct recline angle. Before attaching the Infant Carrier to the Base, always check the Level Indicator for the correct recline angle range based on your child's weight.

DO NOT use this or any other child restraint with a premature, low birth weight, or medically fragile infant, until after you have consulted with your doctor. Some infants may have difficulty breathing or have other medical problems when placed in a seated position.

If the child restraint is too upright, the child's head may fall forward and cause breathing problems.

If the child restraint is **TOO RECLINED** crash protection will be reduced.

Failure to properly recline the child restraint on the vehicle seat increases the risk of Death or serious injury.

Vehicle must be on a level surface for the Level Indicator to function correctly.

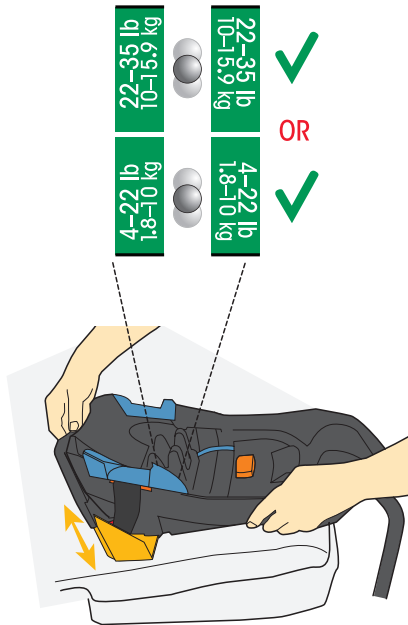
Adjust Recline Angle

Squeeze the Level Adjustment Handle to extend or retract the Leveling Foot until the Base is within the recommended range for your child. There are four recline positions.

Release handle to lock Foot in place.

Install Base. Be sure to check for correct recline angle after installation.

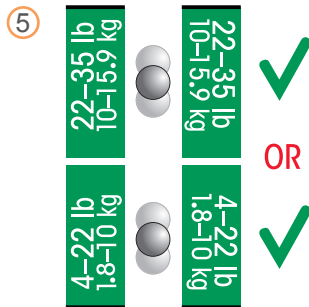
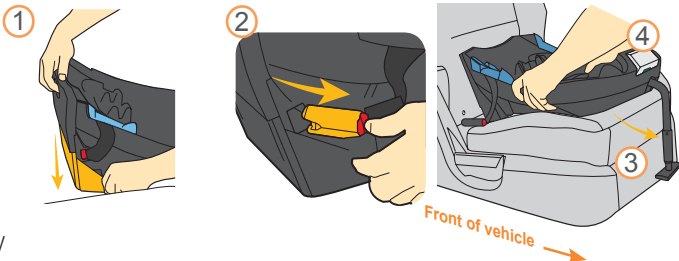
If the Recline Angle is not correct after installation, uninstall the base, adjust Leveling Foot and reinstall.



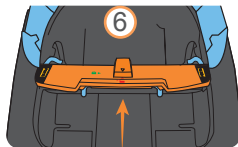
INSTALLING THE BASE USING LATCH

BEFORE installing base, make sure vehicle is on level ground. Place base on an approved **LATCH** vehicle seating location.

- 1 Remove **LATCH** anchors from storage. **To access the LATCH Connector Storage compartments**, squeeze the Level Adjustment Handle to fully extend the Leveling Foot.
- 2 Remove each connector by pushing the red button while pulling out.
- 3 Unfold the Load Leg from underneath the Base.
- 4 Position Base on a rear vehicle seat. If a hump is present on the floor of the vehicle, see page 34 for important information on the limits of using the Load Leg in this seating position.
- 5 Adjust the Leveling Foot to achieve the correct angle for your child's weight as shown on the Level Indicator. See page 37.



- 6 Fully open Belt Tensioning Plate by turning the orange Locking Lever to the  OPEN position and lifting up on the Plate.



Once open, the Belt Tensioning Plate will remain open on its own. The Locking Lever should be in the  OPEN position with the Plate open.

- 7 Attach both LATCH Connectors to the Lower LATCH Anchors. Each should make an audible **CLICK** when attached. Make sure they are attached by pulling firmly on the connectors.



- 8 Push Base against vehicle seat back. Tension the LATCH strap by pulling on the LATCH Strap Tensioning Loop to take the slack out of the LATCH Strap, just enough to make it snug. Tuck the loose end of the strap under the base so it **WILL NOT INTERFERE** with the closing of the Belt Tensioning Plate or the connection of the Infant Carrier to the Base.



At this point, the LATCH strap should only be snug as the Belt Tensioning Plate will tighten the system fully.

INSTALLING THE BASE USING LATCH

- ⑨ Press the Belt Tensioning Plate down with both hands, where indicated, until it locks into place. The orange Locking Lever will rotate to the  CLOSE position automatically when the Plate is locked.

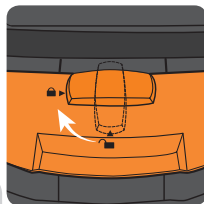
If Belt Tensioning Plate does not lock, try loosening the LATCH strap slightly.

- ⑩ Grab the Base at the Belt Guides and pull from side to side and front to back to make sure it is installed correctly. The base should not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction.

If the Base moves too much, open the Belt Tensioning Plate, tension the LATCH Strap a little more and try again. After this, if the Base still moves too much, you may need to try a different vehicle seat location or installation method, or both.

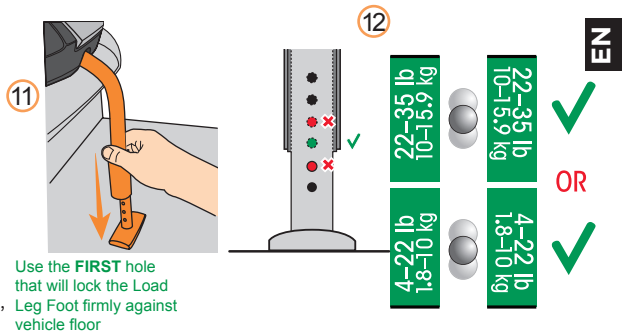


**Automatic
DO NOT turn**

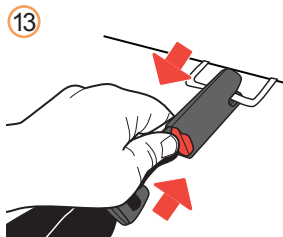


- 11 Install load leg, see page 35.

- 12 Check that the Recline Angle remained in the appropriate range for the child's weight. If not, remove Base, adjust recline angle and reinstall. See page 37.



- 13 To remove, push button on LATCH connector then unhook from the anchor point.
- You may need to loosen the tension on the LATCH connector by loosening the LATCH strap adjuster.

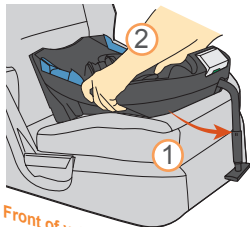


INSTALLING THE BASE USING A LAP AND SHOULDER BELT

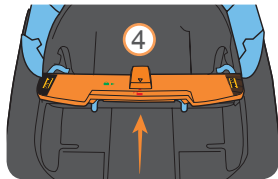
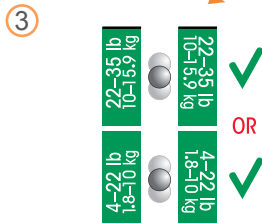
BEFORE installing base, make sure vehicle is on level ground. Place base on an approved vehicle seating location.

- 1 Unfold the Load Leg from underneath the Base.
- 2 Position Base on a rear vehicle seat. If a hump is present on the floor of the vehicle, see page 34 for important information on the limits of using the Load Leg in this seating position.
- 3 Adjust the Leveling Foot to achieve the correct range for your child's weight as shown on the Level Indicator. See page 37.
- 4 Fully open Belt Tensioning Plate by turning the orange Locking Lever to the  OPEN position and lifting up on the Plate.

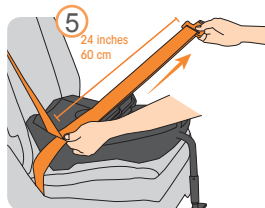
Once open, the Belt Tensioning Plate will remain open on its own. The Locking Lever should be in the  OPEN position with the Plate open.



Front of vehicle →



- 5 Pull out vehicle belt to form a single length of about 24 inches (60 cm). Hold the buckle Tongue in one hand and squeeze the lap and shoulder belts together in the other.



- 6 Route the vehicle belts under the Belt Tensioning Plate, and through the Belt Guides on both sides of the Base. BUCKLE THE BELT. Make sure the belts lay flat and are not twisted.



- The vehicle belt should ALWAYS be routed UNDER the tab on the Belt Guide. NEVER place a vehicle belt over the tab on the Belt Guide, even in a vehicle with longer buckle stalks.
- 7 On the buckle side, first lift up on the shoulder belt to remove slack in the lap belt **a**. Then remove slack from the shoulder belt on the opposite side **b**.



At this point, only remove slack from the vehicle belts, being careful not to over tighten them. The Belt Tensioning Plate will tighten the system fully. If you have previously installed the seat using LATCH, make sure the LATCH Strap lies flat on the bottom of the Base. See "To Store" section on page 33.

INSTALLING THE BASE USING A LAP AND SHOULDER BELT

- ⑧ Press the Belt Tensioning Plate down with both hands where indicated, until it locks into place. The orange Locking Lever will rotate to the  CLOSE position automatically when the Plate is locked.

If Belt Tensioning Plate does not lock, try loosening the vehicle belt slightly.

- ⑨ Grab the Base at the Belt Guides and pull from side to side and front to back to make sure it is installed correctly. The Base should not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction.

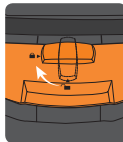
If the Base moves too much, open the Belt Tensioning Plate and remove a little more slack from the vehicle belt, close Plate and recheck. After this, if the Base still moves too much, you may need to try a different vehicle seat location or installation method, or both.

In most vehicles, you can switch the shoulder belt retractor into locking mode by pulling out shoulder belt all the way and then letting it rewind into the retractor. Pull on the belt to make sure it is locking.

NEVER install this child restraint using a non-locking vehicle lap shoulder belt. A locking clip must be used with a vehicle belt that **DOES NOT LOCK**. Call GB at 1.844.543.2020 to obtain a locking clip.



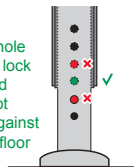
**Automatic
DO NOT turn**



- 10 Install load leg, see page 35.

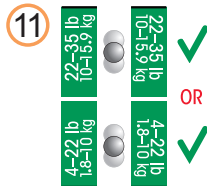


Use the **FIRST** hole that will lock the Load Leg Foot firmly against vehicle floor



- 11 Check that the Recline Angle remained in the appropriate range for the child's weight. If not, remove Base, adjust recline angle and reinstall. See page 37.

Make sure that vehicle belt buckle and hardware do not interfere with correct installation of the Base, or with the connection of the Infant Carrier to the Base.



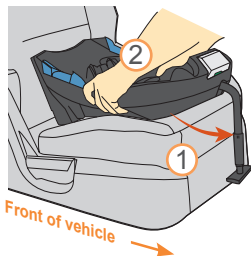
To remove base, open belt tensioning plate and unfasten buckle from the vehicle seat.

INSTALLING THE BASE USING A LAP BELT ONLY

BEFORE installing base, make sure vehicle is on level ground. Place base on an approved vehicle seating location.

- 1 Unfold the Load Leg from underneath the Base.
- 2 Position Base on a rear vehicle seat. If a hump is present on the floor of the vehicle, see page 34 for important information on the limits of using the Load Leg in this seating position.
- 3 Adjust the Leveling Foot to achieve the correct angle for your child's weight as shown on the Level Indicator. See page 37.
- 4 Fully open Belt Tensioning Plate by turning the orange Locking Lever to the  OPEN position and lifting up on the Plate.

Once open, the Belt Tensioning Plate will remain open on its own. The Locking Lever should be in the  OPEN position with the Plate open.



3

22-35 lb
10-15.9 kg



22-35 lb
10-15.9 kg

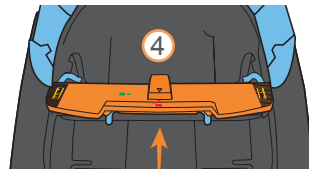


OR

4-22 lb
1.8-10 kg



4-22 lb
1.8-10 kg



- 5 Route the lap belt under the Belt Tensioning Plate, and through the Belt Guides on both sides of the base. BUCKLE THE BELT. Remove slack from the lap belt and make sure the belt lies flat and is not twisted.

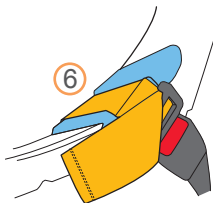


The vehicle belt should ALWAYS be routed UNDER the tab on the Belt Guide. NEVER place a vehicle belt over the tab on the Belt Guide, even in a vehicle with longer buckle stalks.

Make sure the vehicle lap belt is locked.

At this point, only remove slack from the vehicle belt. The Belt Tensioning Plate will tighten the system fully. If you have previously installed the seat using LATCH, make sure the LATCH Strap lies flat on the bottom of the Base. See "To Store" section on page 33.

- 6 Tuck the loose end of the lap belt under the base, so it's out of the way and DOES NOT INTERFERE with the closing of the Belt Tensioning Plate or the connection of the Infant Carrier to the Base.



Loose end of lap belt

INSTALLING THE BASE USING A LAP BELT ONLY

- 7 Press the Belt Tensioning Plate down with both hands, where indicated, until it locks into place. The orange Locking Lever will rotate to the  CLOSE position automatically when the Plate is locked.

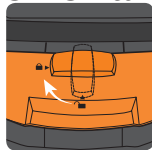
If the Belt Tensioning Plate does not lock, try loosening the vehicle belt slightly.

- 8 Grab the Base at the Belt Guides and pull from side to side and front to back to make sure it is installed correctly. The Base should not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction.

If the Base moves too much, open the Belt Tensioning Plate and remove a little more slack from the vehicle belt, close Plate and recheck. After this, if the Base still moves too much, you may need to try a different vehicle seat location or installation method, or both.



**Automatic
DO NOT turn**



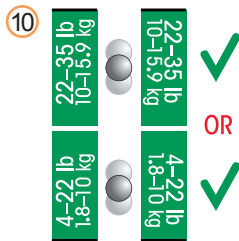
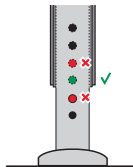
9 Install load leg, see page 35.

10 Check that the Recline Angle remained in the appropriate range for the child's weight. If not, remove Base, adjust recline angle and reinstall. See page 37.

Make sure that vehicle belt buckle and hardware do not interfere with correct installation of the Base, or with the connection of the Infant Carrier to the Base.



Use the **FIRST** hole that will lock the Load Leg Foot firmly against vehicle floor



USING THE INFANT CARRIER WITH THE BASE

Attaching Infant Carrier to Base

- 1 Make sure handle is locked in Position A (see page 20). **ALWAYS** verify that the handle is LOCKED in the Position A before lifting Infant Carrier by the handle. An unlocked handle could move unexpectedly, causing child to fall out.

- 2 Lift Infant Carrier by the Handle and slide the Attachment Rod under the Attachment Catch on the Base.

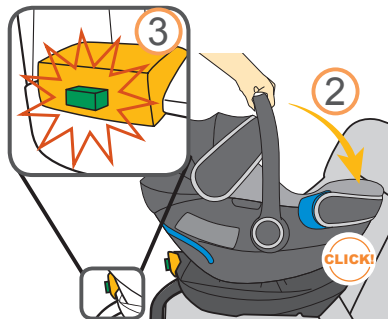
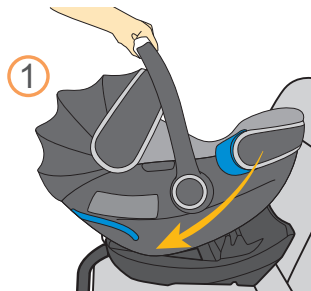
Rotate foot end of the Infant Carrier down onto the Base until an audible CLICK is heard.

- 3 **IMPORTANT:** The green Safety Button will pop out from the middle of the Infant Carrier Release to indicate proper attachment.

ALWAYS have the handle locked in Position A while using this child restraint in a vehicle.

CHECK: Lift up on Handle to ensure that the Infant Carrier is securely attached to the Base.

Extend the L.S.P (Linear Side Impact Protection) device.



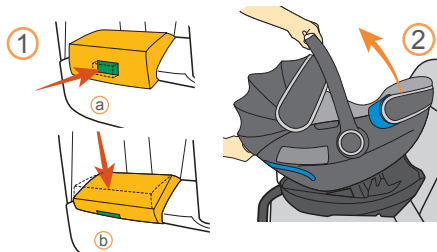
The GB Idan is allowed to touch the vehicle seat(s) in front of it, as long as the recline angle of the GB Idan is not affected.

Releasing Infant Carrier from Base

- 1 If used, retract the L.S.P. (Linear Side Impact Protection) device. See page 63.

Press the green Safety Button **a** in while pushing the Infant Carrier Release down **b**.

- 2 Slightly tilt Infant Carrier toward front of vehicle. Grasp Infant Carrier with both hands to lift off.

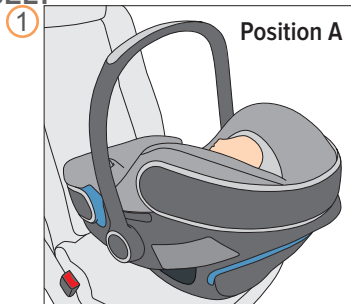


INSTALLING INFANT CARRIER WITHOUT THE BASE USING ONLY A LAP/SHOULDER BELT

NEVER install this child restraint using a non-locking vehicle lap shoulder belt. (See page 27-29) A locking clip must be used with a vehicle belt that **DOES NOT LOCK**. Call the **GB Customer Service Department** at **1.844.543.2020** to obtain a locking clip.

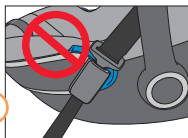
Place child in the carrier.

- ① Position the infant carrier on a rear vehicle seat, with the handle in Position A (see page 20), with the foot end towards the vehicle seat back, push it firmly against the vehicle seat.

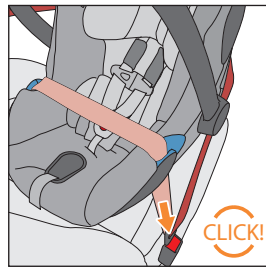
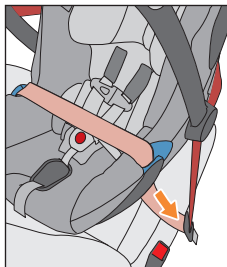


- ② Route the lap belt portion of the seat belt into the belt guides on the CARRIER. Make sure the belt is correctly routed on both sides and buckle the belt.

- ③ **WARNING!** The vehicle belt buckle must under no circumstances reach the lower lap belt guide. If the belt stalk is too long, the infant car seat is not suitable for use in this position in the vehicle. In case of doubt, please contact the manufacturer of your vehicle.



②



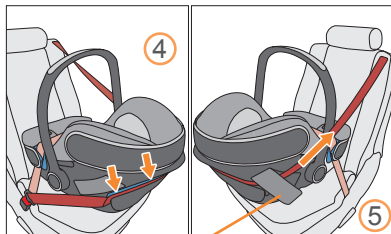
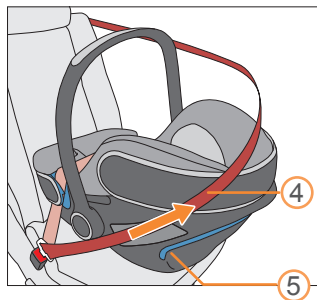
- ④ Lift shoulder belt over handle and around Carrier. Make sure not to twist vehicle shoulder belt.
- ⑤ Slide shoulder belt into the blue Shoulder Belt Guide. Make sure the shoulder belt passes below the L.S.P. (Linear Side Impact Protection) devices on both sides.

Refer to your vehicle Owner's Manual for how your vehicle lap and shoulder belt locks.

In many vehicles, you can switch the shoulder belt retractor into locking mode by pulling the shoulder belt out all the way. In some vehicles the buckle locks. Check the vehicle Owner's Manual to see how your system locks.

To check if the vehicle belt is locked, after you install the infant carrier, pull up firmly on the lap belt between the Belt Guides. The belt should remain tight if the vehicle system is locked.

Push Infant Carrier firmly into vehicle seat pressing down near the crotch strap between the child's legs, while removing slack from lap belt. Repeat for shoulder belt.



L.S.P. (Linear Side Impact Protection)

INSTALLING INFANT CARRIER ONLY WITH A LAP/SHOULDER BELT

- ⑥ Make sure the vehicle is on level ground. Check the recline angle. Adjust the seat angle until the red line on the Infant Carrier is level with the ground. A tightly rolled towel or pool noodle may be placed under the Infant Carrier near the vehicle seat back to adjust the angle. See page 65.

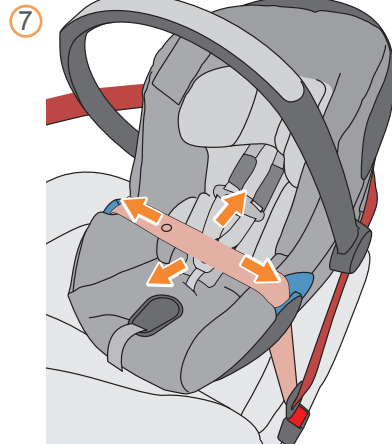
The GB Idan is allowed to touch the vehicle seat(s) in front of it, as long as the recline angle of the GB Idan is not affected.

Always have the handle locked in Position A while using this child restraint in a vehicle.

- ⑦ Grab the Infant Carrier at the Belt Guides and pull from side to side and front to back to make sure it is installed correctly. The Infant Carrier should not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction. If the Infant Carrier moves too much, tighten the vehicle belts more and recheck. You may try a different vehicle seat or installation method, or both.

If the Infant Carrier is next to a vehicle door or panel, extend the adjacent L.S.P. (Linear Side Impact Protection) device. See page 63.

- ⑥
- FRONT OF VEHICLE
- 
- LINE MUST BE LEVEL WITH GROUND
WHEN INSTALLED WITHOUT BASE

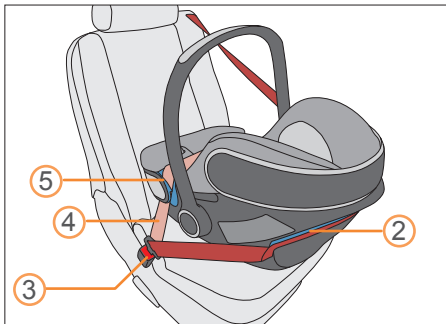
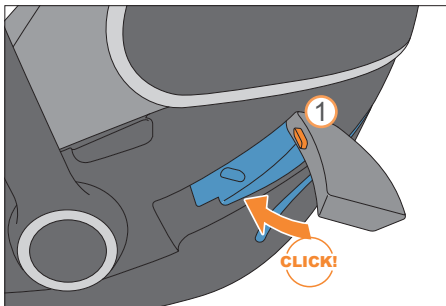


REMOVAL FROM THE VEHICLE

- ① By pressing the release button you can push the Linear Side-impact Protection (L.S.P.) back into the seat.

NOTE! In order to protect both your vehicle and the infant car seat, the Linear Side-impact Protection (L.S.P.) must be pushed back into the seat before taking the seat out.

- ② Take the diagonal belt out of rear, blue belt guide.
- ③ Unbuckle the car seat belt buckle.
- ④ Remove the lap belt from under the blue lap belt guides.
- ⑤



INSTALLING INFANT CARRIER ONLY WITH A LAP/SHOULDER BELT (ALTERNATE)

Use this alternate installation method only when the method found on page 52 does not work with your vehicle Lap and Shoulder belts.

- 1 Place child in the carrier.
- 1 Position Infant Carrier on a rear vehicle seat, with the foot end firmly against the back of the vehicle seat.

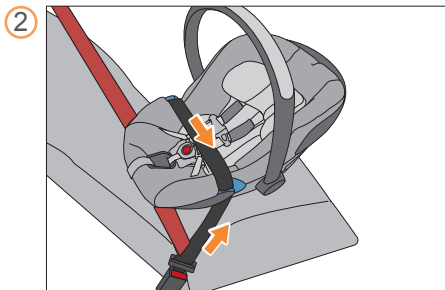
- 2 Route only the vehicle lap belt through both Belt Guides. **BUCKLE THE BELT.**

Lock your vehicle lap shoulder belt. The shoulder belt should lie flat against the vehicle seat back. Refer to your vehicle Owner's Manual for how your vehicle lap and shoulder belt locks.

In many vehicles, you can switch the shoulder belt retractor into locking mode by pulling the shoulder belt out all the way. In some vehicles the buckle locks. Check the vehicle Owner's Manual to see how your system locks.

NEVER install this child restraint using a non-locking vehicle lap shoulder belt. A locking clip must be used with a vehicle belt that **DOES NOT LOCK**. Call the GB at 1.844.543.2020 to

obtain a locking clip.



To check if the vehicle belt is locked, after you install the infant carrier, pull up firmly on the lap belt between the Belt Guides. The belt should remain tight if the vehicle system is locked.

Push Infant Carrier firmly into vehicle seat, pressing down near the crotch strap between the child's legs, while removing slack from lap belt. Repeat for shoulder belt.

Make sure that vehicle belt buckle and hardware do not interfere with the Infant Carrier.

- ③ Check the recline angle. Adjust the seat angle until the red Level Line on the Infant Carrier is level with the ground. A tightly rolled towel or pool noodle may be placed under the Infant Carrier, near the vehicle seat back to adjust the angle, if necessary. See page 65.

The GB Idan is allowed to touch the vehicle seat(s) in front of it, as long the recline angle of the GB Idan is not affected.

- ④ Grab the Infant Carrier at the Belt Guides and pull from side to side and front to back to make sure it is installed correctly. The Infant Carrier should not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction.

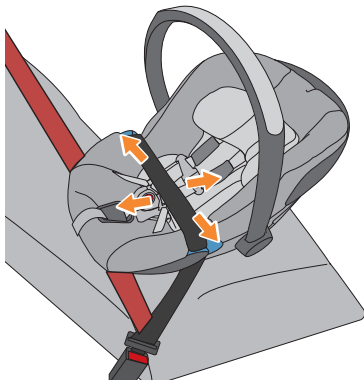
Always have the handle locked in Position A while using this child restraint in a vehicle.

③

FRONT OF VEHICLE

LINE MUST BE LEVEL WITH GROUND
WHEN INSTALLED WITHOUT BASE

④



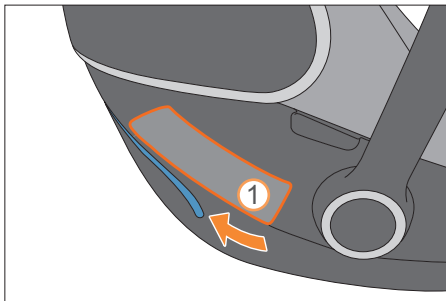
INSTALLING INFANT CARRIER ONLY WITH A LAP/SHOULDER BELT (ALTERNATE)

NEVER INSTALL the Infant Carrier with both the Lap and Shoulder Belts routed underneath BOTH Belt Guides.

If the Infant Carrier moves too much, tighten the vehicle belts more and recheck. You may try a different vehicle seat or installation method, or both.

If the Infant Carrier is next to a vehicle door or panel, extend the adjacent L.S.P. (Linear Side Impact Protection) device.

Pull out the L.S.P. (Linear Side-impact Protection) device ① on the side of the GB Idan adjacent to the vehicle door or panel listening for an audible CLICK.

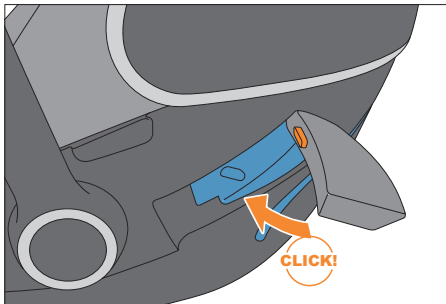


REMOVAL FROM THE VEHICLE

By pressing the release button you can push the Linear Side-impact Protection (L.S.P.) back into the seat.

NOTE! In order to protect both your vehicle and the infant car seat, the Linear Side-impact Protection (L.S.P.) must be pushed back into the seat before taking the seat out.

1. Unbuckle the car seat belt buckle.
2. Remove the lap belt from under the blue lap belt guides.



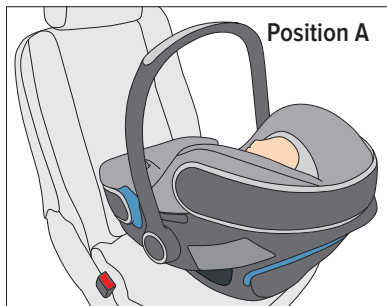
INSTALLING THE INFANT CARRIER WITH A LAP BELT ONLY

- ① Place child in the child restraint. Position Infant Carrier on a rear vehicle seat, with the foot end firmly against the back of the vehicle seat.
- ② Route vehicle lap belt under BOTH THE HANDLE AND CARRIER Belt Guides. BUCKLE THE BELT.

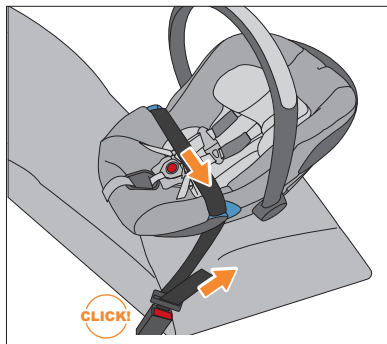
Push Infant Carrier firmly into vehicle seat, pressing down near the crotch strap between the child's legs, while removing slack from the lap belt.

If necessary, tuck the loose end of the lap belt out of the way.

①



②



- ③ Check the recline angle. Adjust the seat angle until the red Level Line on the Infant Carrier is level with the ground. A tightly rolled towel or pool noodle may be placed under the Infant Carrier near the vehicle seat back to adjust the angle. See page 65.

The GB Idan is allowed to touch the vehicle seat(s) in front of it, as long as the recline angle of the GB Idan is not affected.

Always have the handle locked in Position A while using this child restraint in a vehicle.

- ④ Grab the Infant Carrier at the Belt Guides and pull from side to side and front to back to make sure it is installed correctly. The Infant Carrier should not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction.

If the Infant Carrier is next to a vehicle door or panel, extend the adjacent L.S.P. (Linear Side-impact Protection) device. See page 63.

If the Infant Carrier moves too much, tighten the vehicle belts more and recheck. You may try a different vehicle seat or installation method, or both.

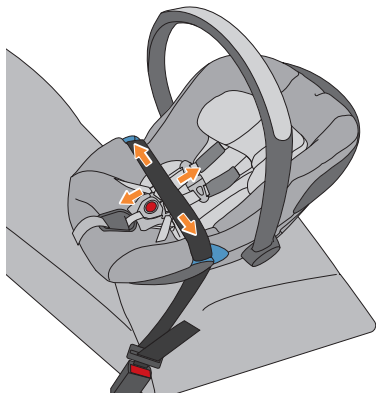
③

FRONT OF VEHICLE



LINE MUST BE LEVEL WITH GROUND
WHEN INSTALLED WITHOUT BASE

④



USING THE LINEAR SIDE-IMPACT PROTECTION (L.S.P.)

The “Linear Side-impact Protection” (L.S.P.) is built into the GB Idan. This system enhances the safety of your child in the event of a side crash. In order to achieve the best possible protective effect, unfold the L.S.P. as far as possible towards the car door closest to the infant car seat.

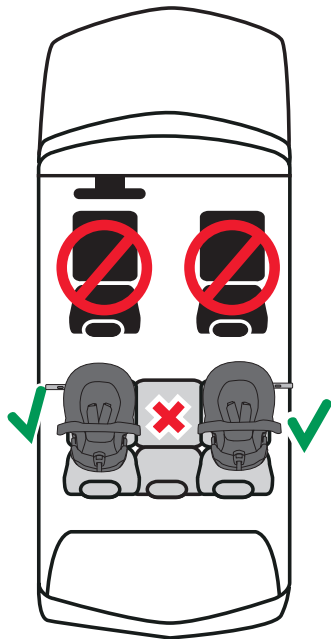
ALWAYS USE the L.S.P. device when the Infant Carrier is installed in an outer seating position, either with or without the Base.

ALWAYS Use an L.S.P. device on the side of the child restraint immediately adjacent to a vehicle door or panel.

NEVER use the L.S.P. devices when the infant seat is placed in the rear middle seating position.

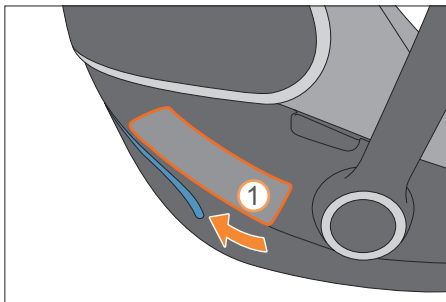
NEVER Extend an L.S.P. device toward a passenger or another child restraint.

NEVER lift or carry the child restraint using the L.S.P. (Linear Side-impact Protection) devices.



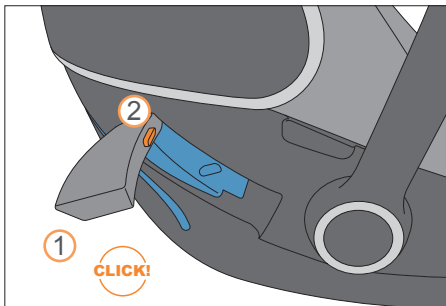
To Extend

Pull out the L.S.P. device **1** on the side of the GB Idan adjacent to the vehicle door or panel listening for an audible CLICK.



To Retract

Depress the button **2** while pushing the device back into the carrier.



ADJUSTING THE RECLINE ANGLE WITHOUT THE BASE

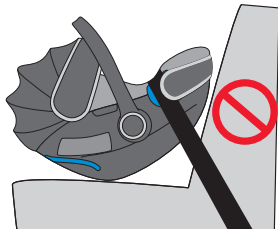
It's very important for your child's safety that this child restraint be installed at the correct angle.

DO NOT use this or any other child restraint with a premature, low birth weight, or medically fragile infant, until after you have consulted with your doctor. Some infants may have difficulty breathing or have other medical problems when placed in a seated position.

If the child restraint is too upright, the child's head may fall forward and cause breathing problems.



If the child restraint is TOO RECLINED crash protection will be reduced.
Failure to properly recline the child restraint on the vehicle seat increases the risk of death or serious injury.



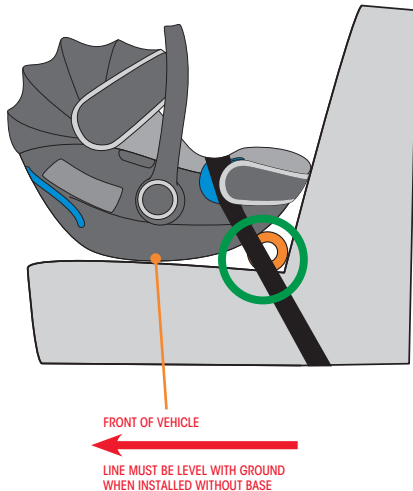
Adjust Recline

Adjust the seat angle until the red Level Line on the Infant Carrier is level with the ground.

If you are having trouble achieving the proper recline angle:

- Uninstall Infant Carrier.
- Place a tightly rolled towel or pool noodle under the Infant Carrier, where indicated.

If on an aircraft, a tightly rolled airline blanket may be placed under the Infant Carrier to adjust the angle.
Continue installation.



USING THE INFANT CARRIER ON AN AIRCRAFT

The FAA recommends that children up to 40 pounds (18 kg) use a certified, harnessed child seat while travelling on an airplane. The GB Idan is certified for airplane use only without the base.



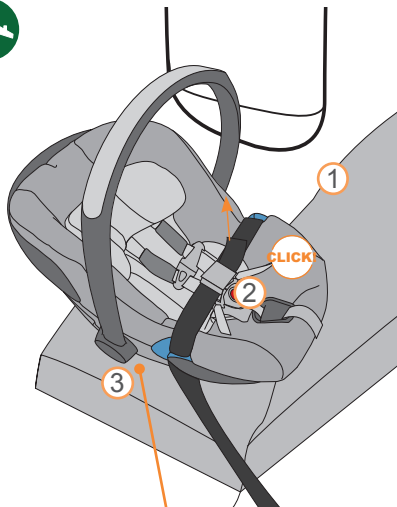
Installing the Carrier on Airplane

Install your Infant Carrier in a window seat to avoid blocking the aisle. **DO NOT** install in an aircraft seat that is equipped with an inflatable seat belt.

- 1 Position Infant Carrier rear facing in aircraft seat with the foot end firmly against the back of the aircraft seat.
- 2 Route lap belt under both Belt Guides. BUCKLE THE BELT.

Push Infant Carrier firmly into aircraft seat while removing slack from the lap belt.

- 3 Check the recline angle. Adjust the seat angle until the red Level Line on the Infant Carrier is level with the floor of the aircraft. A tightly rolled airline blanket may be placed under the Infant Carrier to adjust the angle. See page 65.



FRONT OF VEHICLE (aircraft)

3

LINE MUST BE LEVEL WITH GROUND (aircraft floor)
WHEN INSTALLED WITHOUT BASE

Grab the Infant Carrier at the Belt Guides and pull from side to side and front to back to make sure it is installed correctly. The Infant Carrier should not move more than 1 inch (2.5 cm) in any direction.

If the Infant Carrier moves too much, tighten the airplane belts more and recheck. If you plan to use the Base at your destination, don't forget to gate check the Base or check it in as luggage.

DO NOT use the Base on airplane.

Always have the handle locked in Position A (see page 20.) while using this child restraint on aircraft.

NEVER use the L.S.P. (Linear Side-impact Protection) device on an airplane.

CARE AND CLEANING

WARNING! The infant car seat must under no circumstances be used without the cover.

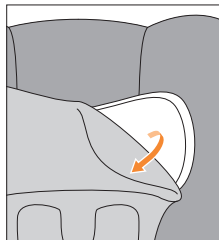
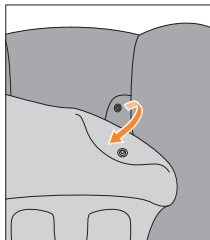
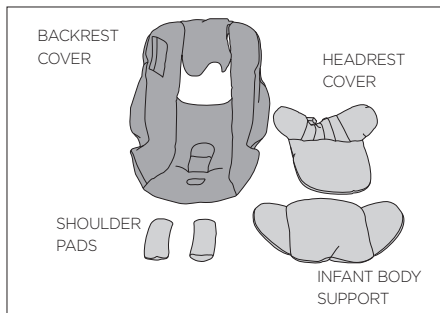
Removing the Seat Cover

The integrated Harness System cannot be removed from the seat. NEVER remove or attempt to remove parts of the Harness System.

DO NOT damage, remove or dispose of any EPS foam.

To remove please follow these steps:

1. Unfasten the belt buckle.
2. Unsnap the two Shoulder Pads from the harness.
3. If using the Infant body support, simply unsnap the two snaps holding it around the harness straps.
4. Pull the Headrest Cover over the edge.
5. Unsnap the two snaps connecting to the Backrest Cover.



CARE AND CLEANING

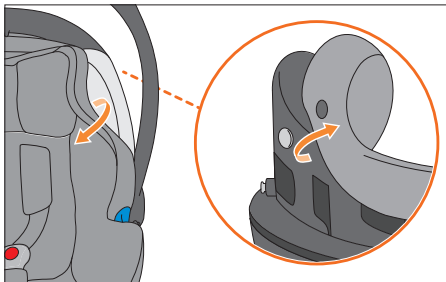
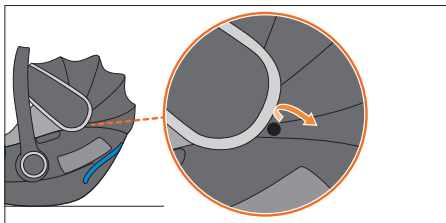
6. Unsnap the two snaps creating the harness slot.
7. Unsnap the two black snaps holding the canopy fabric and push canopy forward.
8. Unsnap the three gray snaps from the top of the plastic shell.
9. Unsnap two silver dual action snaps- same as for canopy straps.
10. Pull forward and over the side wings, unsnap 2 gray snaps and 2 silver snaps connecting to Leg Support Cover, as well as 2 gray snaps connecting to plastic shell and remove the Backrest Cover.
11. Unsnap opening for hip belt and lift fabric over the side. Finally thread Crotch Buckle through the Crotch Buckle Pad.

DO NOT damage, remove or dispose of any EPS foam.

Installing the Seat Cover

NOTE! Ensure to not twist or mix up the shoulder belts.

To reinstall the Seat Cover, reverse the Steps on page 69-68.



WASHING INSTRUCTIONS

Seat cover parts (Seat pad, buckle pad, shoulder pad and infant body support) can be washed as follows:

- Machine wash COLD, delicate cycle, mild detergent
- Drip Dry

To avoid seat cover parts shrinking:

- **DO NOT** machine wash warm or hot
- **DO NOT TUMBLE DRY**
- **DO NOT** iron
- **DO NOT** use bleach

NOTE!

The seat cover parts can be washed at 30°C (65-85°F) on the delicate cycle. If you wash it at more than 30°C (65-85°F) discolouration may occur.

Please wash the cover separately from other laundry and never tumble dry!

Never leave the cover to dry in strong sunlight!
The plastic parts can be cleaned with a mild detergent and warm water.

Harness Buckle

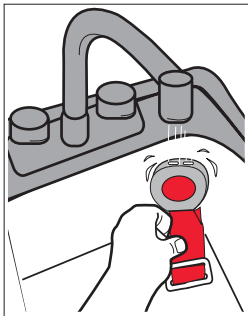
Food, drink or other debris may collect inside the harness buckle which can affect proper function.

Wash in warm water until clean.

When inserting the buckle tongues, be sure you can hear an audible click to make sure the buckle is working properly.

DO NOT use child restraint if buckle tongues **DO NOT** click into the buckle. Try cleaning the buckle. If this does not remedy the problem, please call Customer Service 1-844-543-2020 before using the child restraint.

Do not use detergents or lubricants.



Harness Straps

Sponge clean using warm water and mild soap. Air dry. Do not iron.

LATCH Connectors

Sponge clean or thoroughly rinse **LATCH** Connectors with warm water. Allow to dry thoroughly. Test by connecting and disconnecting until an audible **CLICK** is heard after connecting each connector to a lower **LATCH** anchor. If clicks are not heard, repeat the cleaning procedure.

Plastic Parts

Wipe clean with mild detergent and warm water.

Spot Cleaning

Spot clean Seat Covers, Shoulder Pads, Buckle Pad, and the Infant Body Support as needed with a clean cloth using mild detergent and water.

NEVER IMMERSE THE LATCH OR HARNESS STRAPS.

SAFETY CHECKLIST

- Did you read and understand this Owner's Manual and all labels found on this child restraint?
- Is the child restraint rear facing in an approved vehicle seat location?
- If using the Base, is it securely installed with the Load Leg locked firmly against the vehicle floor?
- Is the seat recline angle correct according to the Level Indicator or red Level Line according to your child's size?
- Is the No Rethread Harness adjusted to the correct position for the size of the baby with the Harness Slots AT or JUST below your child's shoulders?
- Is the Harness snug around the baby and secured properly with the Chest Clip level with the armpits?
- Is the Infant Carrier securely attached to the Base? Is the green Safety Button visible?
- Is the handle locked in Position A (see page 20.)?
- If the child restraint is next to a vehicle door or panel, is the adjacent L.S.P. (Linear Side-impact Protection) device extended?
- Does your child weigh between 4 and 35 lb (1.8—15.9 kg)?
- Is your child less than 30 inches (76 cm) in height?
- Is the top of your child's head more than 1 inch (2.5 cm) from the top of the Infant Carrier?
- Is today's date less than 6 years after the date of manufacture on the child restraint?
- Did you check for hot surfaces in sunny weather?
- If you answered YES to all of these questions, you are good to go, and please DRIVE SAFELY!

For information about warranty and replacement parts, please contact:

Columbus Trading-Partners USA Inc.

Attn: ParentLink
1801 Commerce Drive
Piqua, Ohio 45356
or call 1-844-543-2020

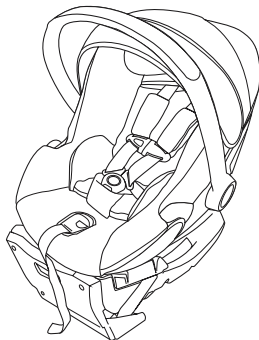
or visit **www.gb-online.com**



ES

IDAN

FUTURE PERFECT



ES

GUÍA DEL USUARIO DEL ASIENTO INFANTIL PARA AUTOMÓVIL

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLO.

ÍNDICE

REGISTRO E INFORMACIÓN SOBRE ÓRDENES DE RETIRO.....	4	REQUISITOS DE UBICACIÓN DE ASIENTOS EN EL VEHÍCULO	26
ADVERTENCIAS E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE	5-13	REQUISITOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	27-29
LÍMITES DE ALTURA Y PESO DEL NIÑO	14	UTILIZACIÓN DEL SISTEMA LATCH ¿EN QUÉ CONSISTE EL SISTEMA LATCH?	30
CARACTERÍSTICAS EXCLUSIVAS DEL GB IDAN ..	15	ASIENTOS UBICADOS A LAS ORILLAS	30
VISTA DE LA BASE DE LA PATA DE CARGA....	16-17	UTILIZACIÓN DE LAS GUÍAS LATCH.....	31
VISTA DEL PORTABEBÉS GB IDAN	18-19	DESMONTAR Y ALMACENAR LOS CONECTORES DEL SISTEMA LATCH	32-33
UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS ASA	20	UTILIZACIÓN DE LA PATA DE CARGA	34-35
CAPUCHA	21	AJUSTE DEL ÁNGULO DE RECLINACIÓN UTILIZANDO LA BASE	36-37
HEBILLA DEL ARNÉS, CLIP DE PECHO AJUSTE DEL ARNÉS A UNA SOLA MANO	22		
AJUSTE DEL ASIENTO	23		
SOPORTE CORPORAL DEL BEBÉ	23		
SUJECCIÓN DEL NIÑO	24-25		

**DE NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES, LA SEGURIDAD DEL NIÑO
PODRÍA PONERSE EN GRAVE RIESGO
CONSERVE LAS INSTRUCCIONES PARA USO FUTURO.**

ES

INSTALACIÓN DE LA BASE	UTILIZANDO SOLAMENTE EL CINTURÓN DE
UTILIZANDO EL SISTEMA LATCH 38-41	REGAZO 60-61
UTILIZANDO UN CINTURÓN DE REGAZO/ HOMBRO 42-45	UTILIZACIÓN DE LA PROTECCIÓN LINEAR CONTRA IMPACTOS LATERALES (L.S.P.) ... 62-63
UTILIZANDO EL CINTURÓN DE REGAZO ÚNICAMENTE 46-49	AJUSTE DEL ÁNGULO DE RECLINACIÓN SIN LA BASE 64-65
UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS CON LA BASE 50-51	UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS EN UNA AERONAVE 66-67
FIJAR EL PORTABEBÉS A LA BASE 50	CUIDADOS Y LIMPIEZA 68
LIBERAR EL PORTABEBÉS DE LA BASE 51	RETIRO DE LA FUNDA DEL ASIENTO 68-69
INSTALACIÓN DEL PORTABEBÉS SIN LA BASE UTILIZANDO SOLAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE REGAZO/HOMBRO 52-55	INSTRUCCIONES DE LAVADO 70-71
UTILIZANDO SOLAMENTE CON EL CINTURÓN DE REGAZO Y HOMBRO (ALTERNATIVA) 56-59	LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD 72
	NOTAS 73
	GARANTÍA 74

REGISTRO E INFORMACIÓN SOBRE ÓRDENES DE RETIRO

REGISTRO DE SU SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL

Los sistemas de sujeción infantil podrían recibir la orden de retiro por cuestiones de seguridad. Usted debe registrar este sistema de sujeción para que podamos localizarlo en caso de retiro. Envíe su nombre, dirección, dirección de correo electrónico, de contar con una, así como el número de modelo y fecha de registro de fabricación a:

Columbus Trading-Partners USA Inc.

Atención: ParentLink

1801 Commerce Drive, Piqua, Ohio 45356

O llame al 1-844-543-2020

o regístrese en:

<http://register.gb-online.com/us/carseats>

Favor de llenar la Tarjeta de Registro pre-pagada que viene junto con el sistema de Sujeción Infantil y envíe hoy mismo la porción que le mostramos a continuación.

Tear off and mail this part

Consumer: Just fill in your name and address and e-mail address.		
Your Name		
Your Street Address		
City	State	Zip Code
E-mail Address		
CHILD RESTRAINT REGISTRATION CARD		
RG5008		
Model Name : GB Idan		
Model Number : xxxxx		
Date of Manufacture : xxxx/xx/xx		

PARA INFORMACIÓN SOBRE DE RETIRO

Llame a la Línea de Emergencia de Seguridad Vehicular del Gobierno de Estados Unidos al: 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), o visite www.NHTSA.gov.

CERTIFICACIÓN

Este sistema de sujeción infantil cumple con todas las normas federales aplicables de seguridad de automotores. El sistema de sujeción está certificado para uso en automotores y aeronaves. No está previsto para usarse en vehículos de baja velocidad como, por ejemplo, carros de golf, vehículos todo terreno o cualquier otro vehículo no certificado.

SI NECESITA AYUDA O TIENE PREGUNTAS

Si tiene preguntas en relación con la instalación de su sistema de sujeción infantil, póngase en contacto con nosotros a:

Columbus Trading-Partners USA Inc.

A la atención de: ParentLink

1801 Commerce Drive, Piqua, Ohio 45356

1-844-543-2020

www.gb-online.com

Para información de utilidad relacionada con sistemas de sujeción infantil, visite:

www.NHTSA.gov

<http://www.safercar.gov/parents/CarSeats/Car-Seat-Safety.htm>

www.seatcheck.org



ADVERTENCIA

- **NO** coloque el asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento delantero con bolsa de aire.
MUERTE O LESIONES GRAVES podrían ocurrir. El asiento trasero es el lugar más seguro para niños de 12 años de edad y menores.

-
- **NO** use este sistema de sujeción en el asiento delantero de un vehículo equipado con bolsa de aire. La interacción entre el sistema de sujeción orientado hacia atrás y las bolsas de aire podría ocasionar lesiones graves o la muerte. Si su vehículo tiene bolsa de aire, consulte el manual del fabricante del vehículo para instalar un sistema de sujeción infantil.
 - Si el asiento trasero de su vehículo está equipado con bolsas de aire laterales, consulte la siguiente información para un uso adecuado.
 - En vehículos de modelos anteriores a 2002:
NO use este sistema de sujeción en un asiento del vehículo equipado con bolsa de aire lateral, a menos que el fabricante del vehículo lo autorice.
Vehículos de modelos 2002 y más nuevos:
Consulte el manual del propietario de su vehículo antes de colocar este sistema de sujeción en un asiento equipado con bolsa de aire lateral.
 - **NO** coloque objetos entre el sistema de sujeción y la bolsa de aire lateral, ya que al expandirse la bolsa de aire, esto podría ocasionar que los objetos golpeen al niño.

¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

- **LEA** cuidadosamente este Manual del Propietario antes del primer uso y consérvelo para consulta posterior.
- **SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES** para este sistema de sujeción infantil y las instrucciones escritas que están guardadas en la ranura en la parte de abajo del Portabebés.
- **JAMÁS** instale o use este sistema de sujeción infantil hasta que haya leído y comprendido las instrucciones de este manual, las etiquetas del sistema de sujeción infantil y el Manual del Propietario de su vehículo. En caso de contradicción entre ambos, el Manual del Propietario del vehículo es el que debe seguirse. El no seguir estas instrucciones puede resultar en la muerte o en lesiones graves para el niño en caso de choque.
- **NO PERMITA** que otros instalen o usen este sistema de sujeción infantil a menos que comprendan cómo instalarlo y usarlo correctamente.
- **SOLAMENTE** coloque este sistema de sujeción infantil ORIENTADO HACIA ATRÁS en la ubicación de asiento del vehículo permitida por el fabricante de éste. Consulte el Manual del Propietario de su vehículo acerca de información sobre los sistemas de cinturones de seguridad, bolsas de aire, bolsas de aire laterales, bolsas de aire laterales en el asiento del pasajero delantero e instalaciones de sistemas de sujeción infantiles, para determinar las posiciones de asientos que están permitidas.
- **No todos los sitios** dentro de un vehículo son seguros para instalar este sistema de sujeción infantil. De hecho, algunos vehículos no cuentan con una ubicación de asiento que sea segura para instalar un Asiento Infantil de Auto. La colocación incorrecta de este sistema de sujeción infantil dentro de un vehículo incrementará el riesgo de muerte o de lesiones graves.
- **SEGÚN LAS ESTADÍSTICAS DE CHOQUES**, los niños están más seguros cuando van sujetos correctamente en los asientos traseros del vehículo y no en los asientos delanteros.
- **La protección primaria** para los ocupantes de un vehículo en caso de colisión es la estructura misma del vehículo. Si se usa correctamente, este sistema de sujeción infantil mejorará considerablemente las posibilidades de sobrevivir en la mayoría de los choques.

¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

ES

- **AL USARLO DENTRO DE UN VEHÍCULO**
- **SOLO ÚSELO** con niños que pesen entre 4 y 35 libras (1.8 y 15.9 kg) Y cuya altura sea de 30 pulgadas (76 cm) o menos.
- **NO USE** este sistema de sujeción infantil si la cabeza del niño está a menos de 1 pulgada (2.5 cm) de la parte superior del sistema de sujeción.
- **EL** soporte corporal del bebé debe usarse para bebés que pesen menos de 11 libras (5 kg) o hasta que alcancen los 3 meses de edad.
- **ALGUNOS NIÑOS CON NECESIDADES ESPECIALES**, como por ejemplo bebés prematuros o aquellos que hayan resultado positivos a apnea posicional, podrían correr mayor riesgo de sufrir dificultades respiratorias o de otro tipo en un sistema de sujeción infantil. Favor de consultar a su médico para determinar qué tipo de sistema de sujeción infantil debería usarse.
- **NO** use éste o ningún otro sistema de sujeción infantil con niños prematuros, de bajo peso al nacer, o bebés médicamente delicados, hasta haber consultado a su médico. Algunos bebés podrían mostrar dificultad para respirar u otros problemas médicos al estar colocados en posición de sentados.
- **JAMÁS** coloque este sistema de sujeción infantil en el asiento delantero que tenga una bolsa de aire activada. Esto podría ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES. El asiento TRASERO es el lugar más seguro para niños de hasta 12 años y menores.
- **SOLAMENTE** utilice este sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás.
- **JAMÁS** instale este sistema de sujeción infantil en asientos que estén orientados hacia la parte trasera o lateral del vehículo
- Verifique **SIEMPRE** la hebilla del arnés para asegurarse que esté bien abrochada.
- **AJUSTE, CEÑIDOS** alrededor del niño, los cinturones que vienen con este sistema de sujeción infantil.
- Mantenga **SIEMPRE** al niño correctamente sujetado por el arnés. Una correa bien ceñida no debe quedar floja y debe estar colocada en una línea relativamente recta sin estar suelta. No debe estrujar la piel del niño, ni colocar su cuerpo en posición forzada.
- **JAMÁS** utilice prendas voluminosas o mantas que interfieran con la colocación correcta o el ajuste del arnés.

¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

- **JAMÁS** deje al niño desatendido o solo en el vehículo, ni siquiera por un minuto.
- **JAMÁS DEJE AL NIÑO DESATENDIDO** dentro o alrededor de un vehículo. Los atropellamientos pueden suceder con cualquier tipo de vehículo. Los vehículos tienen puntos ciegos – áreas alrededor del vehículo imposibles de ver desde el lugar del conductor. Verifique siempre la zona alrededor del vehículo antes de moverlo.
- Mantenga **SIEMPRE** el asa trabada en la Posición A al usar este sistema de sujeción infantil en un vehículo.
- **Siempre que sea posible**, INSTALE la Base en un asiento que permita que la Pata de Carga esté extendida en posición bloqueada haciendo contacto firme con el piso del vehículo.
- **JAMÁS INSTALE** la Base en un asiento ubicado donde la Pata de Carga, aún en su posición más corta, haga que la base quede por encima del asiento del vehículo. De ser necesario, la base puede instalarse con la Pata de Carga plegada debajo de la base.
- **Si usa una base**, verifique SIEMPRE para asegurarse que el Portabebés esté sujetado firmemente a la Base, cada vez que use este sistema de sujeción. Después de sujetar el Portabebés a la base, levante la manija del Portabebés para asegurarse que está firmemente sujetado a la base.
- **Si usa la base**, SOLAMENTE USE UTILICELA SOLO con la extensión de pata para Idan.
- Use **SIEMPRE** un dispositivo de Protección Linear contra Impactos Laterales (L.S.P., por sus siglas en inglés) (consulte las páginas 62-63) del lado del sistema de sujeción infantil contiguo a la puerta o panel del vehículo.
- **JAMÁS** extienda el dispositivo de Protección Linear contra Impactos Laterales (L.S.P.) hacia un pasajero u otro sistema de sujeción infantil.
- **JAMÁS** utilice este sistema de sujeción infantil en un asiento ubicado donde no pueda sujetarse firmemente. Un sistema de sujeción infantil que esté suelto no protegerá al niño en caso de choque.

¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

- **JAMÁS DEJE** sin trabar el respaldo del asiento del vehículo que tenga un mecanismo de plegado. En caso de un frenado súbito, un respaldo suelto podría evitar que este sistema de sujeción infantil proteja al niño.
- **JAMÁS** utilice este sistema de sujeción infantil con cinturones de seguridad automáticos o instalados en las puertas. Su sistema de sujeción infantil no estaría correctamente sujetado en caso de choque.
- **JAMÁS** utilice este sistema de sujeción infantil en embarcaciones, vehículos de baja velocidad, vehículos todo terreno, carros de golf o alguna otra aplicación no certificada.
- **ANTES** de cada uso, verifique SIEMPRE que el sistema de sujeción infantil esté firmemente sujetado al asiento del vehículo y que no se mueva más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier sentido al revisarlo siguiendo la trayectoria del cinturón.
- Revise **SIEMPRE** las hebillas y otras partes para detectar superficies calientes antes de colocar al niño en el sistema de sujeción infantil. ¡Una superficie caliente podría quemar al niño! Cubra el sistema de sujeción infantil con una manta al dejarlo en un vehículo expuesto a los rayos del sol.
- **JAMÁS** deje sin fijar un Sistema de Sujeción Infantil vacío en su vehículo. Este sistema de sujeción debe estar siempre fijado, inclusive si no está ocupado. Un sistema de sujeción infantil suelto podría lesionar a los ocupantes del vehículo en caso de choque o frenado súbito.
- **Si los conectores del sistema LATCH** no están siendo utilizados, asegúrese de que estén bien guardados.
- **NO** utilice este sistema de sujeción infantil si ya estuvo en un choque. Podría tener algún daño oculto y habrá que cambiarlo.

¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

- **JAMÁS** utilice este sistema de sujeción infantil si tiene más de seis (6) años de uso. La fecha de fabricación se encuentra en una etiqueta colocada en la parte de abajo del Portabebés, así como en la Base.
- **JAMÁS** utilice este sistema de sujeción infantil si alguna de las correas del arnés o del sistema LATCH está de alguna manera rasgada o dañada.
- **JAMÁS** utilice accesorios o partes con este sistema de sujeción infantil distintos a los autorizados por GB. La utilización de accesorios o partes de otros fabricantes podría modificar el funcionamiento del sistema de sujeción infantil.
- **NO USE** este sistema de sujeción infantil con cinturones de seguridad inflables.
- **Riesgo de caída:** La actividad del niño podría hacer que el Portabebés se mueva, **JAMÁS** coloque el Portabebés en mostradores, mesas o cualquier superficie elevada.
- **UTILICE SIEMPRE** el arnés de cinco puntos.
- Mantenga **SIEMPRE** al niño correctamente sujetado por el Arnés, inclusive si está utilizando el Portabebés fuera del vehículo, especialmente cuando esté en la posición de reclinación completa.
- **ASEGÚRESE** que el asa esté BLOQUEADA en la Posición A antes de levantar el Portabebés por el asa. Un asa que no está bloqueada podría moverse inesperadamente ocasionando que el bebé caiga.
- **Utilice el Portabebés solamente** en cochecitos que estén autorizados por el fabricante. Consulte el Manual del Propietario del cochecito para obtener detalles sobre cómo colocar el Portabebés en el cochecito. Para ver una lista de cochecitos compatibles, visite www.gb-online.com

UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS FUERA DEL VEHÍCULO

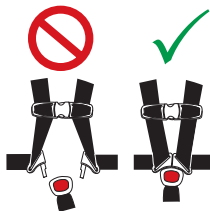
- **JAMÁS** deje al niño desentendido.
- **Riesgo de asfixia:** El Portabebés podría rodarse en superficies mullidas y asfixiar al niño. **JAMÁS** coloque el Portabebés sobre camas, sofás u otras superficies mullidas.

⚠ ¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE SEGURIDAD

ES

⚠ WARNING! ⚠ ¡ADVERTENCIA!



Children have **STRANGLED** in loose or partially buckled harness straps. Fully restrain the child even when the carrier is used outside the vehicle.

Los niños se han **ESTRANGULADO** en las correas del arnés sueltas o parcialmente abrochado. Restringir totalmente al niño, incluso cuando el vehículo se utiliza fuera del vehículo.



- **NO** lo utilice en carritos de supermercado.

¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

- **REGISTRE** su sistema de sujeción infantil con el fabricante. Es la mejor manera de que podamos ponernos en contacto con usted en caso de darse una orden de retirar el producto.
- **NO** permita que los niños jueguen con este sistema de sujeción infantil.
- **NO** intente reparar o de alguna otra forma modificar o forzar este sistema de sujeción infantil.
- **NO** use un sistema de sujeción cuyos antecedentes desconozca.
- **JAMÁS** permita que alguien más utilice este sistema de sujeción infantil y su base, sin compartir también este manual con la persona.
- **NO** permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad del vehículo, ya que habría el riesgo de que alguno de ellos alcance el cinturón de seguridad y se le enrede en el cuello.
- **NO** deje objetos sueltos (por ejemplo, provisiones, libros, bolsas, etc.) en un vehículo. En caso de un frenado súbito, los objetos sueltos se desplazarán y podrían ocasionar lesiones graves.
- **NO** tome el sistema de sujeción infantil por la capucha o la correa de ajuste del arnés.
- **JAMÁS** atienda las necesidades del niño mientras maneja. Detenga SIEMPRE el vehículo de manera segura para atender al niño.
- **JAMÁS** saque al niño del asiento mientras el vehículo está en marcha. Los ocupantes que no están sujetos representan un mayor riesgo de muerte o de lesiones graves en choques automovilísticos.

¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

- JAMÁS UTILICE EL PORTABEBÉS O LA BASE SI PRESENTAN DAÑOS, ESTÁN ROTOS O LES FALTAN PARTES.
- NO UTILICE EL PORTABEBÉS O LA BASE DESPUÉS DE UN CHOQUE DE CUALQUIER TIPO, INCLUSO SI EL PORTABEBÉS IBA DESOCUPADO. Un choque puede ocasionar daños no evidentes al sistema de sujeción infantil que podrían no ser visibles.

LÍMITES DE ALTURA Y PESO DEL NIÑO

La Academia Estadounidense de Pediatría recomienda que los niños deberían viajar mirando hacia atrás hasta que tengan por lo menos dos (2) años de edad o hasta que alcancen la altura y peso máximos para su asiento.

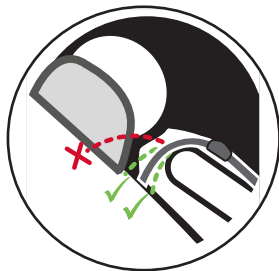
EL NIÑO **DEBE** CUMPLIR LOS REQUISITOS DE ALTURA Y PESO SEÑALADOS:

PESO: 4 - 35 LBS. (1.8 KG-15.9 KG)

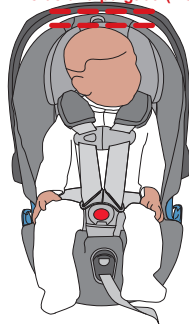
ALTURA: 30 PULGADAS (76 CM) O MENOS

LA CABEZA DEL NIÑO DEBE ESTAR A 1 PULGADA (2.5 CM) O MÁS POR ABAJO DE LA PARTE SUPERIOR DEL ASIENTO, TAL Y COMO SE MUESTRA.

Las correas del arnés deben ajustarse **AL** nivel de los hombros del niño o **APENAS** más abajo.



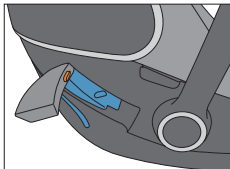
Mínimo de una pulgada (2.5 cm)



CARACTERÍSTICAS EXCLUSIVAS DEL GB IDAN

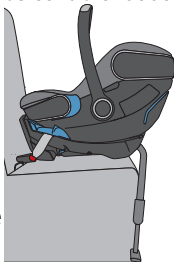
SISTEMA DE PROTECCIÓN LINEAR CONTRA IMPACTOS LATERALES (LSP)

Un exclusivo brazo bloqueador, combinado con alas laterales recubiertas con una gruesa espuma de poliestireno expandido y un reposacabezas ajustable conforman el Sistema de Protección Linear contra Impactos Laterales Hemos optimizado este sistema para proteger y reducir grandemente las fuerzas ejercidas contra el bebé en caso de un impacto lateral.



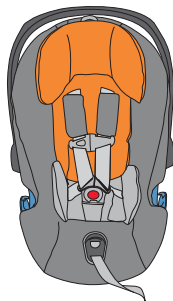
PATA DE CARGA

La Pata de Carga estilo europeo evita que el asiento se incline hacia adelante, permitiendo que el asiento sostenga la cabeza, cuello y cuerpo del bebé. También transfiere gran parte de la energía al piso del vehículo y disminuye, ¡hasta en un 50%!, las fuerzas ejercidas contra el bebé.



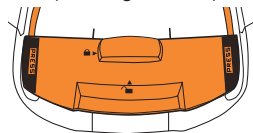
ARNÉS NO REHENEBRABLE

El arnés no reenhebrable permite ajustar la altura del arnés en once posiciones sin necesidad de reenhebrar.



INSTALACIÓN (ASIENTO) CON EL SISTEMA SUPER EASY AND TIGHT™ (SEAT)

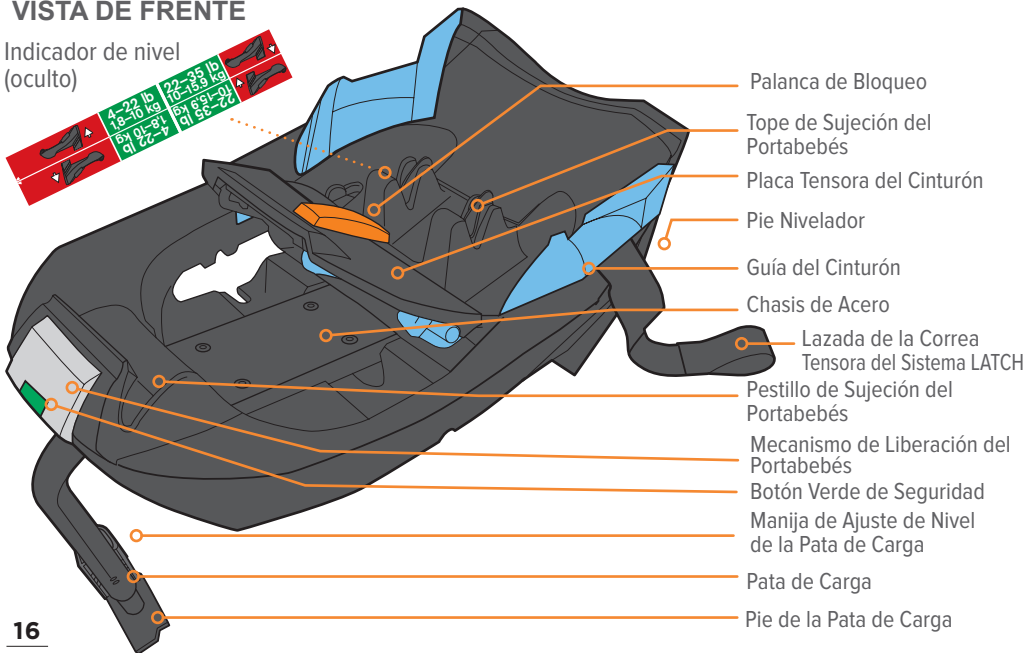
El Tensor de Cinturones del GB IDan utiliza la Tecnología SEAT de GB para lograr siempre una instalación rápida y segura, ya sea que utilice el sistema LATCH o los cinturones del vehículo.



VISTA DE LA BASE DE LA PATA DE CARGA

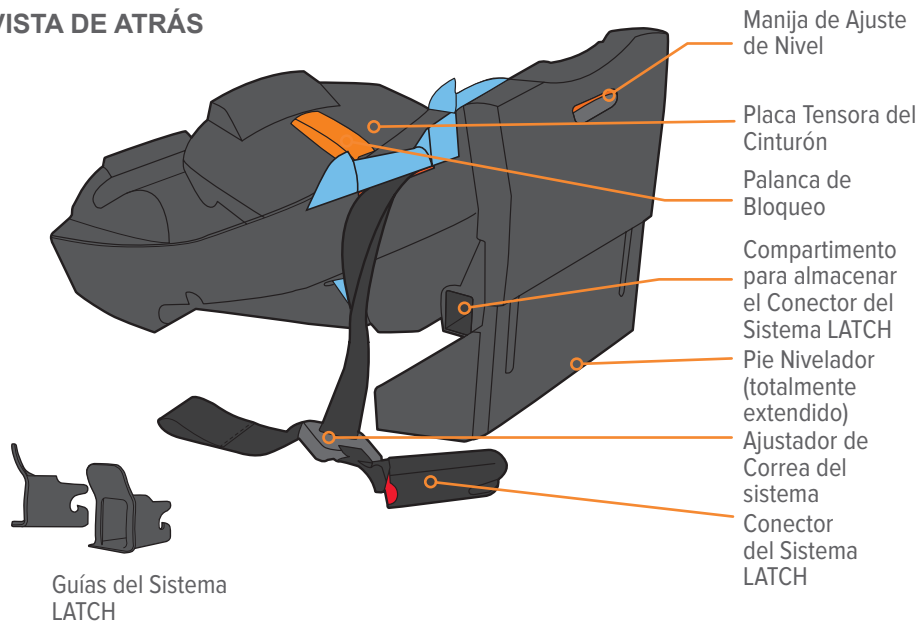
VISTA DE FRENTE

Indicador de nivel
(oculto)



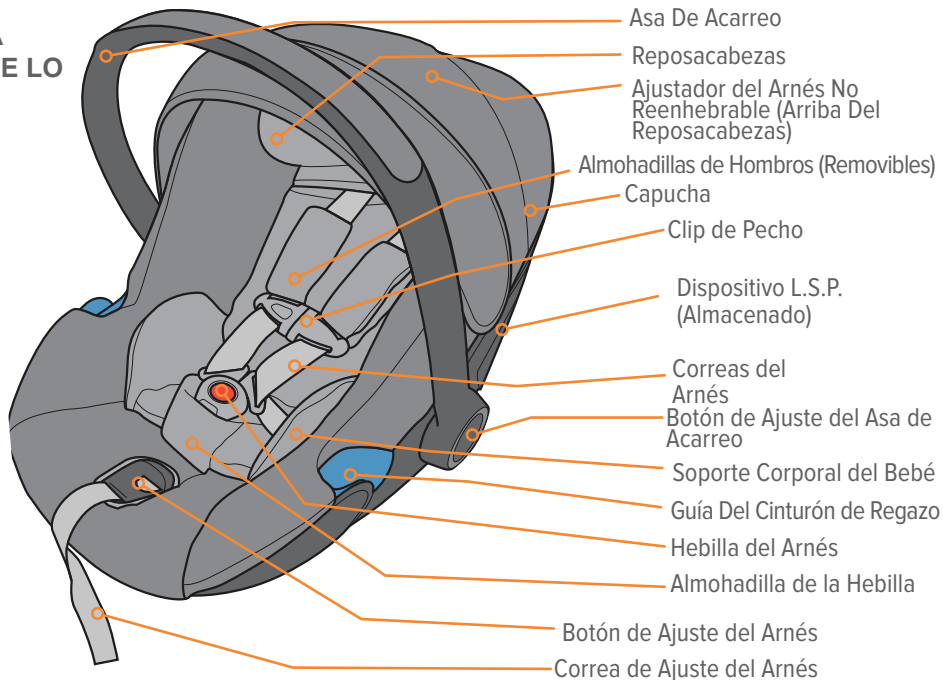
VISTA DE LA BASE DE LA PATA DE CARGA

VISTA DE ATRÁS



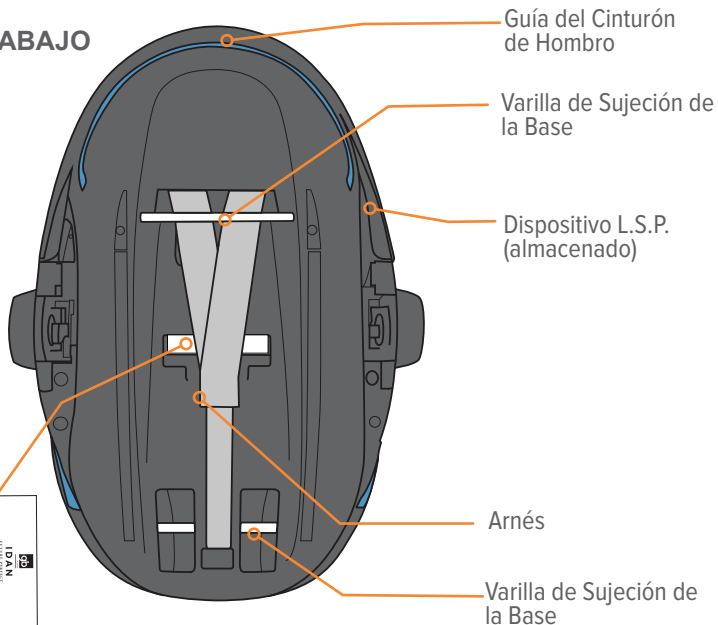
VISTA DEL PORTABEBÉS GB IDAN

VISTA
DESDE LO
ALTO



VISTA DEL PORTABEBÉS GB IDAN

VISTA DESDE ABAJO

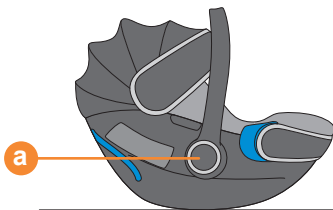
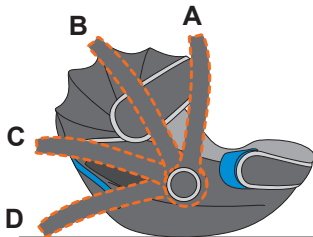


Manual del
Propietario
(Almacenado)



UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS

ASA



ADVERTENCIA

Asegúrese **SIEMPRE** que el asa esté firmemente trabada en la posición vertical de acarreo **(A)** antes de cargarlo.

SOLO USE EN POSICIÓN A en el vehículo.

JAMÁS cuelgue juguetes u otros objetos del asa cuando esté utilizando el sistema de sujeción infantil en un vehículo, ya que éstos podrían lesionar gravemente al niño en caso de frenado súbito o choque.

Existen **4** posiciones:

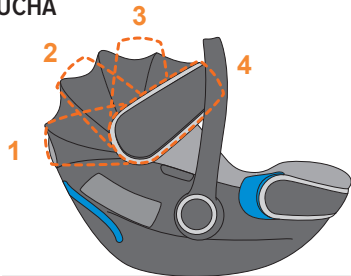
- Posición de acarreo/en el vehículo **(A)**,
- Posiciones medias **(B - C)**,
- Posición estacionaria **(D)**.

Para ajustar, oprima los botones de ajuste del asa de ambos lados **a** y haga girar el asa. El asa se trabará en posición.

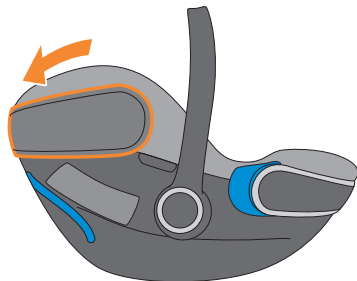
Deberá escuchar un clic cuando el botón del asa se engrane y el asa se trabe en la posición deseada. **VERIFIQUE SIEMPRE** que el asa esté trabada en su lugar después de haberla ajustado.

UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS - CAPUCHA

CAPUCHA



Desdoble la capucha para sol tirando gradualmente de la funda de plástico.



Para replegarla, empuje la capucha para sol a su posición inicial.

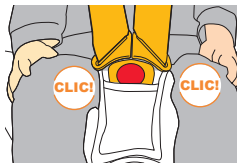
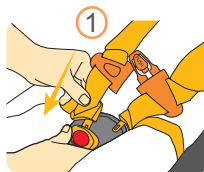
UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS

HEBILLA DEL ARNÉS

Para liberar las Lengüetas de la Hebilla, presione firmemente el botón rojo de la Hebilla del Arnés y saque las lengüetas.

- 1 Para abrochar, inserte cada una de las Lengüetas en la Hebilla hasta escuchar un CLIC sonoro. Tire de las lengüetas para verificar que estén bien abrochadas.

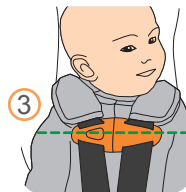
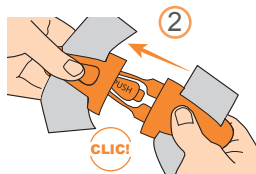
VERIFIQUE que la Hebilla esté funcionando correctamente y no tenga polvo y basura.



2 CLIP DE PECHO

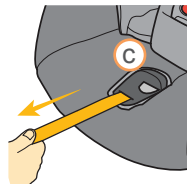
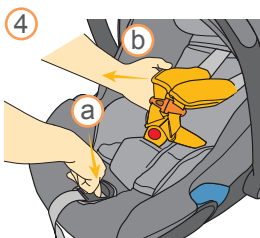
Para separar el Clip de Pecho, oprima el botón de liberación y sepárelo. Para abrochar, deslice ambas partes juntas hasta escuchar un CLIC sonoro.

- 3 Coloque siempre el centro del Clip de Pecho a la altura de las axilas del niño.



4 AJUSTE DEL ARNÉS A UNA SOLA MANO

Para aflojar el Arnés, oprima firmemente hacia abajo el Botón de Ajuste del Arnés **a** mientras tira de ambas correas **b** hacia adelante al nivel de los hombros. Tire de la Correa de Ajuste **c** para apretar las Correas de Hombros.



UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS

AJUSTE DEL ASIENTO

- 1 El asiento tiene un reposacabezas que se ajusta automáticamente a la altura del arnés, sin tener que volver a enhebrarlo. El reposacabezas podría ajustarse hacia arriba o hacia abajo en once posiciones distintas para adaptarse a su bebé. El GB Idan se entrega en la posición más baja con el Soporte Corporal del Bebé ya colocado. Desabroche el Arnés y el Clip de Pecho Coloque al niño en el Portabebés, con la espalda plana contra el respaldo del asiento del Portabebés.

Ajuste la posición del bebé jalando del Ajustador del Arnés No Reenhebrable (a) de plástico gris, deslizando al mismo tiempo el reposacabezas hasta que las Ranuras del Arnés estén **A** la altura de los hombros del niño o **APENAS MÁS ABAJO**.

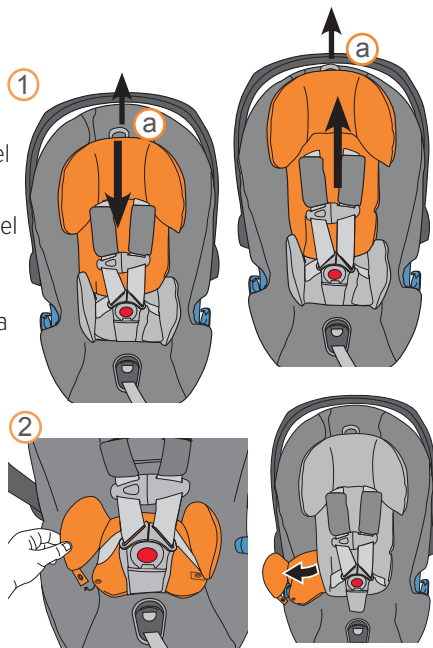
NOTA: Verifique periódicamente que la altura del arnés sea la correcta conforme el niño vaya creciendo.

2 SOPORTE CORPORAL DEL BEBÉ

El Soporte Corporal del Bebé ayudará a que el arnés se ajuste mejor para bebés más pequeños, así como para dar mayor estabilidad al torso. Debe usarse para bebés que pesen menos de 11 libras (5 kg) o hasta que cumplan 3 meses de edad.

RETIRO DEL SOPORTE CORPORAL DEL BEBÉ

Para poder retirar el soporte corporal, abra los broches y retire el soporte corporal.



UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS

1 SUJECCIÓN DEL NIÑO

Afloje el arnés oprimiendo firmemente el Botón de Ajuste del Arnés mientras tira de ambas correas hacia adelante a nivel de los hombros.

2 Oprima el botón rojo de la Hebilla del Arnés para liberar las Lengüetas.

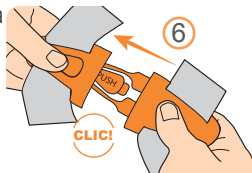
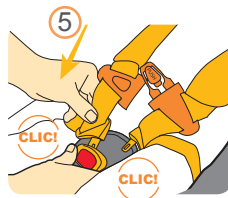
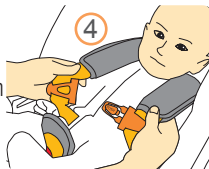
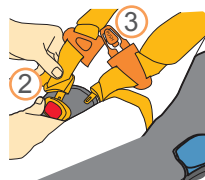
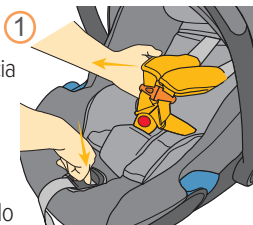
3 Separe el Clip de Pecho y separe las correas.

4 Coloque al niño en el Portabebés en posición de sentado, asegurándose que su trasero esté colocado en el asiento y su espalda descansa totalmente en el respaldo. Pase las correas del Arnés por cada brazo hacia los hombros y alrededor de las caderas. Asegúrese que la Almohadilla de la Hebilla y la Hebilla del Arnés queden entre las piernas. Los recién nacidos tienden a colocar los brazos y piernas cerca del cuerpo. Suavemente, extienda cada una de las extremidades para permitir la colocación correcta del Arnés.

5 Abroche insertando una Lengüeta a la vez en la Hebilla del Arnés hasta que escuche un CLIC sonoro en cada lengüeta. Asegúrese de que las Correas del Arnés no estén torcidas.

ASEGÚRESE QUE LAS CORREAS DEL ARNÉS ESTÉN A LA MISMA ALTURA O POR DEBAJO DE LOS HOMBROS DEL NIÑO.

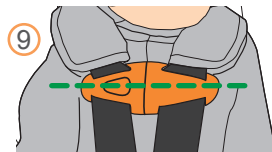
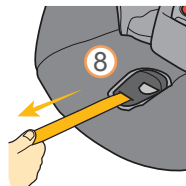
6 Abroche el Clip de Pecho hasta que escuche un CLIC sonoro.



UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS

- 7 Tire hacia arriba de las Correas del Arnés para ceñirlas alrededor de las caderas del niño, sosteniendo al mismo tiempo la Hebilla del Arnés en su lugar.
- 8 Lentamente tire de la correa de ajuste para apretar las Correas de Hombros. Una correa bien ajustada no debe permitir holgura alguna. Debe seguir una línea relativamente recta sin estar holgada. No debe estrujar la piel del niño, ni colocar su cuerpo en posición forzada.
- 9 Coloque la parte central del Clip de Pecho al nivel de las axilas del niño. Asegúrese que las Almohadillas de Hombros no interfieran con la colocación del Clip de Pecho. Si las Almohadillas de Hombros impiden un ajuste correcto, puede usted retirarlas para dar más espacio al Clip de Pecho. Desabroche para retirar.
- 10 **Prueba del Pellizco para el Arnés.** Para comprobar la tirantez adecuada del Arnés, pellizque la correa de hombro. Si el Arnés está ceñido usted no podrá pellizcar ninguna holgura al tratar de apretar la correa entre el pulgar y el índice. De ser necesario, tire más de la correa para ajustarla mejor.
Para proteger al niño del frío, coloque una manta que lo cubra a él y al Portabebés, DESPUES de haber colocado y ajustado correctamente el Arnés alrededor del niño.

JAMÁS coloque al niño en el Portabebés vestido con prendas voluminosas o ropa gruesa.



REQUISITOS DE UBICACIÓN DE ASIENTOS EN EL VEHÍCULO

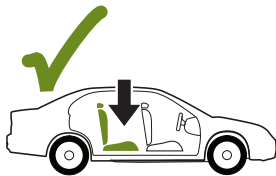
⚠ ¡ADVERTENCIA! MUERTE O LESIONES GRAVES PODRÍAN OCURRIR.

LA COLOCACIÓN INCORRECTA DE ESTE SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL EN UN ASIENTO INCREMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE.

NO coloque el Portabebés orientado hacia atrás en el asiento delantero con bolsa de aire. **LESIONES GRAVES O LA MUERTE** podría ocurrir. El asiento trasero es el lugar más seguro para que viajen los niños de hasta 12 años de edad. Los propietarios de vehículos con bolsas de aire deberán consultar el manual del propietario de su vehículo para seguir las instrucciones de instalación del sistema de sujeción infantil.



El asiento del
VEHÍCULO **DEBE**
estar orientado
hacia el frente.



JAMÁS coloque el sistema de sujeción infantil en un asiento de vehículo que no esté trabado. En caso de choque, los asientos plegables pueden inclinarse hacia adelante y ocasionar lesiones graves al niño.

NOTA: El GB Idan puede hacer contacto con el o los asientos del vehículo que tiene enfrente, siempre y cuando el ángulo de inclinación del GB Idan no se vea afectado.

La mejor posición para el sistema de sujeción infantil es la que aparezca recomendada en el Manual del Propietario del vehículo Y que permita siempre una instalación correcta y segura del sistema de sujeción. De ser posible, lleve a un adulto en el asiento trasero con el niño para que lo supervise.

REQUISITOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO – CINTURONES ACEPTABLES

El uso de cualquiera de estos tipos de sistemas de cinturones resulta **SEGURO** para instalar el sistema de sujeción infantil en el vehículo. Revise el manual del propietario del vehículo para seguir las instrucciones específicas sobre la instalación del sistema de sujeción infantil. El sistema **LATCH** puede usarse **EN LUGAR DE** estos tipos de cinturones de seguridad (consulte p. 30-33 y p. 38-41). Consulte el manual del propietario del vehículo para determinar las ubicaciones del sistema **LATCH**.



Cinturón de Regazo con Placa de Cierre con Bloqueo

Una vez abrochado, el cinturón de seguridad se aprieta jalando la punta libre de la correa hasta que el cinturón queda ajustado.



Cinturón de regazo con Retractor de Bloqueo Automático (RCA)

El retractor de bloqueo automático no permite que el cinturón de regazo se alargue una vez abrochado.



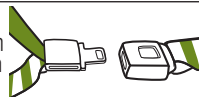
El cinturón de seguridad se aprieta metiendo la correa en el retractor.



Cinturón de Regazo/Hombro con Placa de Cierre Latch

En este cinturón, la porción del regazo no se afloja una vez que el cinturón queda abrochado.

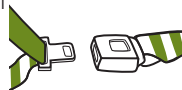
El cinturón de seguridad se aprieta jalando firmemente hacia arriba el cinturón de hombro y metiendo la correa sobrante en el retractor.



Cinturón de Regazo/Hombro con Placa de Cierre de Deslizamiento con Retractor de Bloqueo

La placa de cierre se desliza libremente a lo largo del cinturón de regazo/hombro. Los cinturones de seguridad con placas de sujeción de deslizamiento se bloquean en el retractor del cinturón de hombro, bloqueando el cinturón y soltando toda la correa lentamente para cambiar el retractor.

Verifique el manual del propietario sobre las instrucciones específicas. El cinturón de seguridad se aprieta después de cambiar el retractor tirando hacia arriba del cinturón de hombro y metiendo la correa en el retractor.



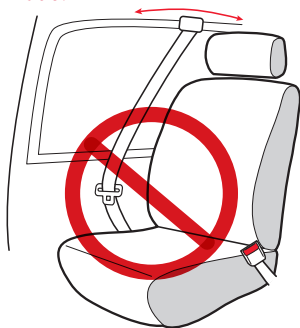
CINTURONES DE SEGURIDAD QUE JAMÁS DEBEN USARSE CON ESTE SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL:

Si tiene cualquiera de estos tipos de cinturones de seguridad, **JAMÁS** los utilice para instalar su sistema de sujeción infantil en el vehículo. El uso de estos sistemas de cinturones de seguridad es **INSEGURO** para instalar su sistema de sujeción infantil en el vehículo.

Si lo tiene, el sistema **LATCH** se puede usar **EN LUGAR** de estos tipos de cinturones de seguridad. Consulte el manual del propietario del vehículo para determinar las ubicaciones del sistema **LATCH**.

JAMÁS INSTALE ESTE SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL CON ALGUNO DE LOS SIGUIENTES CINTURONES DE SEGURIDAD:

- **Cinturón de regazo** con cinturón de hombro motorizado.



- **Cinturones de seguridad que están unidos de alguna manera a la puerta** del vehículo o que avanzan automáticamente por un riel para sujetar al pasajero al cerrar la puerta.



CINTURONES DE SEGURIDAD QUE JAMÁS DEBEN USARSE CON ESTE SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL:

· **Cinturones de Regazo/ Hombro con 2 Retractores (incluyendo cinturones de seguridad inflables).** Los cinturones están unidos a los retractores en los extremos del cinturón de regazo y hombro y unidos a una placa de Cierre.



· **Cinturones de regazo con Retractor de Cierre de Emergencia (ELR, por sus siglas en inglés).** Este tipo de cinturones de regazo se mantienen sueltos y se conservan movibles hasta que se traban en un choque o frenado súbito.



· **Cinturones de regazo adelante del pliegue del asiento (o recodo)**



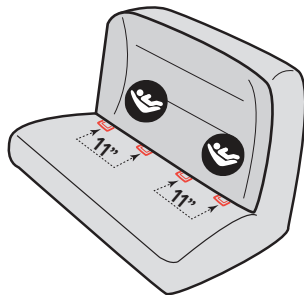
UTILIZACIÓN DEL SISTEMA LATCH

¿En qué consiste el sistema LATCH?



LATCH son las siglas de *Lower Anchors and Tethers for Children*, que quiere decir ‘anclajes inferiores y correas de sujeción para niños’ y se refiere a un par Anclajes Inferiores (o barras) fijos y un Anclaje de Sujeción Superior que están integrados a vehículos fabricados después del 1º de septiembre de 2002.

Los anclajes inferiores del sistema **LATCH** están localizados en el pliegue, o recodo, entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y, de no estar visibles, generalmente estarán indicados por los símbolos . Los anclajes de sujeción superiores están localizados en diversos lugares detrás del asiento trasero del vehículo.



¿Es este sistema más seguro?

De manera característica, el sistema **LATCH** ofrece una instalación más sencilla y homogénea. Sin embargo, este sistema de sujeción infantil puede instalarse de manera segura utilizando, ya sea el sistema **LATCH**, o los cinturones de seguridad y, éste cumple los requisitos de la Norma Federal de Seguridad del vehículo con cualquiera de estos métodos de instalación. Ambos métodos son seguros para el niño si se instalan correctamente.

El sistema **LATCH** es de uso estándar en vehículos fabricados después del 1º de septiembre de 2002. Consulte el Manual del Propietario del vehículo para ubicar las posiciones de los anclajes inferiores del sistema **LATCH** en su vehículo.

Asientos ubicados a las orillas

Utilice los anclajes inferiores del sistema **LATCH** O el cinturón de seguridad para instalar el sistema de sujeción infantil en los asientos de las orillas (los que están a cada lado del asiento central).

JAMÁS utilice juntos el sistema **LATCH** y los cinturones de seguridad del vehículo para instalar este sistema de sujeción infantil. El uso de ambos sistemas no está autorizado y podría causar un funcionamiento inadecuado del sistema de sujeción infantil.

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA LATCH

Asientos Ubicados en el Centro

Si su vehículo no tiene Anclajes Inferiores en el asiento ubicado en el centro, verifique el Manual del Propietario del Vehículo para indagar si está permitido usar los dos Anclajes Inferiores internos de los asientos de las orillas para instalar el Sistema de Sujeción Infantil.

GB permite que este sistema de sujeción infantil se instale utilizando los dos Anclajes Inferiores internos de los asientos de la orilla, siempre que la distancia entre los Anclajes Inferiores se encuentre entre 11 y 20 pulgadas (28-51 cm) Y si el fabricante de su vehículo lo permite. (Si la distancia no es la correcta y/o el fabricante del vehículo no lo permite, utilice el cinturón de seguridad de vehículo para la instalación en el asiento central).

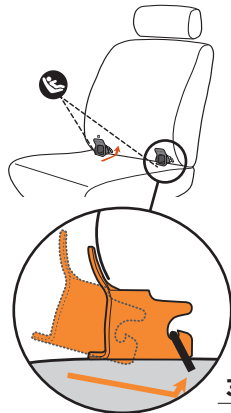
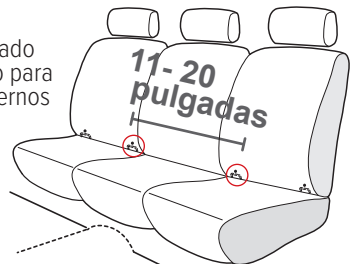
Al usar los Anclajes Inferiores internos, asegúrese de que no haya un poste de hebilla obstruyendo la instalación y que las correas del sistema **LATCH** o los mini conectores no bloqueen las hebillas de los cinturones.

Utilización de las Guías LATCH

Localice los anclajes inferiores del Sistema **LATCH** o los símbolos que indican su ubicación.

Si los anclajes inferiores del Sistema **LATCH** están ocultos detrás del pliegue formado por el respaldo y el cojín del asiento, instale las Guías del Sistema **LATCH**, que vienen con el producto, en los anclajes inferiores del sistema **LATCH** para una instalación más sencilla de la Base de la Pata de Carga.

Para instalar, una las dos Guías del Sistema **LATCH** a los dos anclajes inferiores del sistema deslizándolas en el pliegue y debajo del anclaje inferior del Sistema **LATCH**.

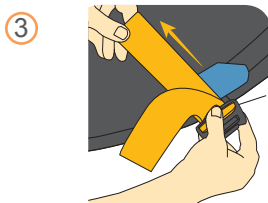
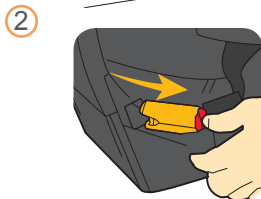
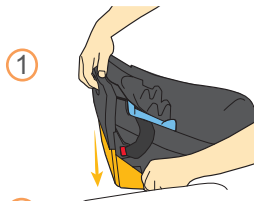


DESMONTAR Y ALMACENAR LOS CONECTORES DEL SISTEMA LATCH

Para retirarlos del compartimiento de almacenamiento:

Para instalar la base utilizando el sistema **LATCH**, hay que sacar los Conectores de sus compartimientos de almacenamiento.

- 1 **Para acceder a los compartimientos de Almacenamiento de Conectores del Sistema LATCH**, oprima la Manija de Ajuste de Nivel para extender completamente el Pie Nivelador.
- 2 Retire cada conector, oprimiendo el botón rojo, al mismo tiempo que lo extrae.
- 3 Extienda la correa entre conectores utilizando el Ajustador de Correa del Sistema **LATCH** ubicado junto al conector del lado derecho. Oprima el botón del Ajustador, extendiendo simultáneamente la correa.



Para Almacenar:

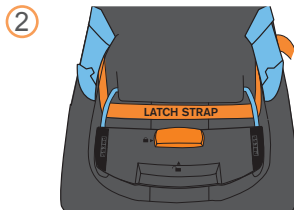
- ① Al usar un cinturón de seguridad del vehículo para fijar la Base, los Conectores del Sistema **LATCH** deben almacenarse en la Base. Si los conectores están sueltos, podrían lesionar gravemente a los ocupantes del vehículo en caso de choque.

Extienda totalmente el Pie Nivelador y extienda totalmente la correa **LATCH**. Deslice cada conector de regreso a su ranura de Almacenamiento hasta que escuche un CLIC sonoro.



- ② Cierre y Bloquee la Placa Tensora del Cinturón.

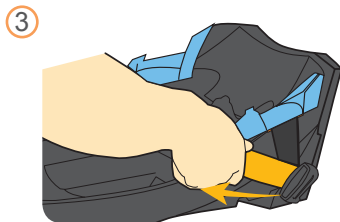
NO APRIETE EN EXCESO la Correa **LATCH** al almacenarla ya que esto podría interferir con la Placa Tensora de Cinturón al instalar la Base utilizando los cinturones de seguridad del vehículo.



- ③ Elimine la mayor cantidad de holgura de la correa **LATCH** tirando de la Presilla Tensora de la Correa **LATCH** hasta que quede plana en la parte de abajo de la base.

No elimine más holgura de la necesaria en la Correa **LATCH** para permitir que ésta quede plana en la parte de abajo de la Base entre las Guías del Cinturón.

Repliegue el Pie Nivelador oprimiendo la Manija de Ajuste de Nivel y empujando hacia adentro el Pie Nivelador.



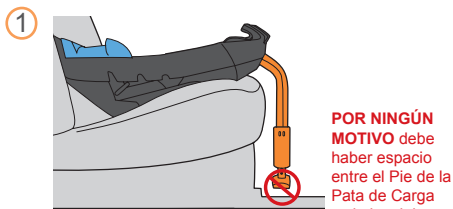
UTILIZACIÓN DE LA PATA DE CARGA

- 1 La Pata de Carga es una característica de seguridad eficaz del GB Idan y su uso se recomienda enfáticamente. No obstante, muchos vehículos tienen una joroba en el piso que podría hacer que la Pata de Carga, aún en su posición más corta, empuje la Base por encima del asiento del vehículo.

Si resulta imposible cumplir TODOS los requisitos de instalación de la Pata de Carga, usted TENDRÁ que elegir otro asiento, instalando la base con la pata de carga plegada por debajo (posición de almacenaje), o instalar el Portabebés sin la Base.

- 2 INSTALE la Base de la Pata de Carga en un asiento que permita que la Pata de Carga se extienda en posición bloqueada haciendo contacto firme con el piso del vehículo.

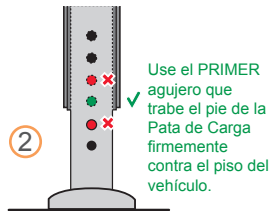
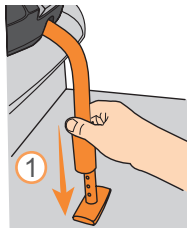
- 3 **JAMÁS INSTALE** la Base de la Pata de Carga en un asiento que impida que la Pata de Carga, incluso en su posición más corta, haga que la Base quede por encima del asiento del vehículo.



Para extenderla

Instale la Base asegurándose que el Ángulo de Reclinación sea el correcto para el niño. Consulte la página 37.

- 1 Oprima la Manija de Ajuste en la Pata de Carga y extienda el pie hasta que descansa en el piso del vehículo.
- 2 Fije el pie en su lugar utilizando el primer agujero que lo trabe firmemente contra el piso del vehículo sin levantar la Base fuera del asiento.
Podría ser necesario levantar ligeramente la Base para permitir que el Pie quede trabado en el agujero.



Para retraerla

Oprima la Manija y empuje hacia arriba el pie para retraerla.

AJUSTE DEL ÁNGULO DE RECLINACIÓN UTILIZANDO LA BASE

Es muy importante para la seguridad del niño que el Sistema de Sujeción Infantil quede instalado en el ángulo de inclinación correcto. Antes de fijar el Portabebés a la Base, verifique siempre el Indicador de Nivel para comprobar que el rango del ángulo de reclinación es el correcto con base en el peso del niño.

NO utilice éste o ningún otro sistema de sujeción infantil con bebés prematuros, con peso bajo al nacer, o médicamente delicados, sino hasta que haya consultado a su médico. Algunos bebés podrían mostrar dificultad para respirar u otros problemas médicos al estar colocados en posición de sentados.

Si el sistema de sujeción infantil está demasiado erguido, el niño puede dejar caer la cabeza y tener problemas respiratorios.

Si el Sistema de Sujeción Infantil está **DEMASIADO RECLINADO**, la protección en caso de choque será menor.

El no reclinar correctamente el sistema de sujeción infantil en el asiento del vehículo aumenta el riesgo de Muerte o lesiones graves.

El vehículo debe estar en una superficie plana para que el Indicador de Nivel funcione correctamente.

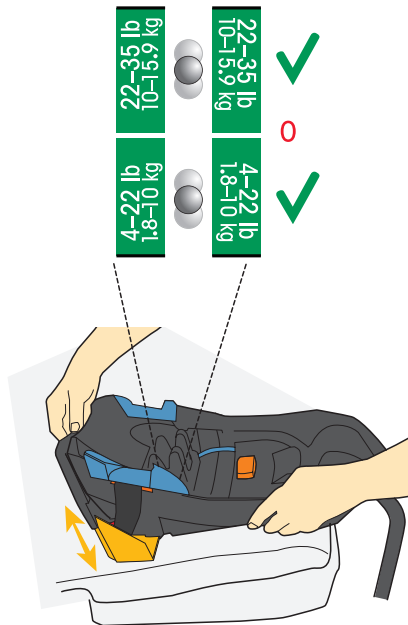
Ajuste el Ángulo de Reclinación

Presione la Manija de Ajuste de Nivel para extender o retraer el Pie Nivelador hasta que la Base esté en el rango recomendado para el niño. Hay cuatro posiciones de reclinación.

Suelte la manija para trabar el Pie en su lugar.

Instale la Base. Asegúrese de verificar que el ángulo de reclinación sea el correcto después de la instalación.

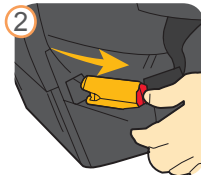
Si el Ángulo de Reclinación no es el correcto después de la instalación, desinstale la base, ajuste el Pie Nivelador y vuelva a instalar.



INSTALACIÓN DE LA BASE UTILIZANDO EL SISTEMA LATCH

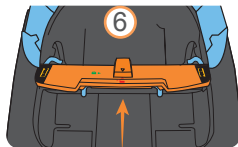
ANTES de instalar la base, asegúrese que el vehículo esté en piso plano. Coloque la base en una ubicación de asiento aprobada para el sistema **LATCH**.

- 1 Retire los anclajes del sistema **LATCH** del compartimiento donde están guardados. **Para acceder a los compartimientos de Almacenamiento de Conectores**, presione la Manija de Nivel de Ajuste para extender totalmente el Pie Nivelador.
- 2 Retire cada uno de los conectores, oprimiendo el botón rojo, sacándolos simultáneamente.
- 3 Desdoble la Pata de Carga de debajo de la Base.
- 4 Coloque la Base en uno de los asientos traseros del vehículo. Si el piso del vehículo tiene una joroba, consulte la página 34 para obtener información importante sobre los límites para usar la Pata de Carga en esa ubicación de asiento.
- 5 Ajuste el Pie Nivelador hasta lograr el ángulo correcto según el peso del niño como lo muestra el Indicador de Nivel. Consulte la página 37.



22-35 lb 10-15.9 kg		22-35 lb 10-15.9 kg	✓
4-22 lb 1.8-10 kg		4-22 lb 1.8-10 kg	0 ✓

- 6 Abra completamente la Placa Tensora de Cinturones girando la Palanca de Bloqueo anaranjada hasta la posición de ABIERTO y levantando la Placa hacia arriba. Una vez abierta, la Placa Tensora de Cinturones permanecerá así. La Palanca de Bloqueo deberá estar en la posición de ABIERTO con la Placa abierta.



- 7 Una ambos Conectores del Sistema LATCH a los Anclajes Inferiores del sistema LATCH. Para cada uno se deberá escuchar un CLIC sonoro cuando hayan quedado unidos. Asegúrese que hayan quedado unidos tirando firmemente de los conectores.



- 8 Empuje la Base contra el respaldo del asiento del vehículo. Tense la correa del sistema LATCH tirando de la Lazada de la Correa Tensora del Sistema LATCH para eliminar la holgura de la Correa, lo suficiente para que quede ceñida. Meta la punta suelta de la correa debajo de la base para que NO ESTORBE el cierre de la Placa Tensora de Cinturones o la conexión del Portabebés a la Base. En este punto, solo debe estar ceñida la correa del sistema LATCH ya que la Placa Tensora de Cinturones se encargará de tensar completamente el sistema.



INSTALACIÓN DE LA BASE UTILIZANDO EL SISTEMA LATCH

- 9 Presione la Placa Tensora de Cinturones hacia abajo con ambas manos donde aparece indicado, hasta que quede bloqueada en su lugar. La Palanca de Bloqueo anaranjada girará hasta la posición de CERRADO  cuando la Placa quede bloqueada.

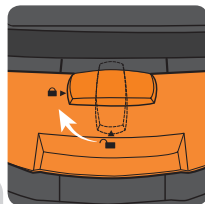
Si la Placa Tensora de Cinturones no se bloquea, intente aflojar ligeramente la correa del sistema LATCH.

- 10 Tome la Base en las Guías de Cinturón y tire de ella de lado a lado y del frente hacia atrás para asegurarse que haya quedado instalada correctamente. La Base no debería moverse más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier dirección.

Si la Base se mueve demasiado, abra la Placa Tensora de Cinturones del sistema LATCH, tense un poco más la correa del sistema LATCH e inténtelo de nuevo. Después de esto, si la Base se sigue moviendo demasiado, es posible que tenga que probar en un asiento distinto del vehículo o con un método de instalación diferente, o ambos.



**Automático
NO dé vuelta**

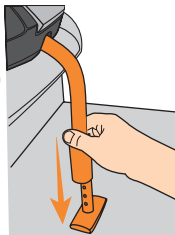


- 11 Instale la pata de carga, consulte la página 35.

- 12 Verifique que el Ángulo de Reclinación haya permanecido en el rango correcto para el peso del niño. De no ser así, retire la Base, ajuste el ángulo de reclinación y vuelva a instalar. Consulte la página 37.

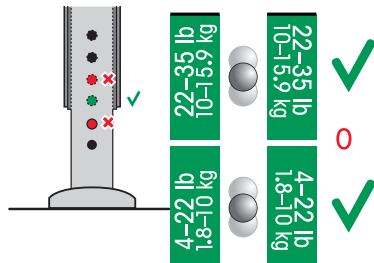
- 13 Para retirar, oprima el botón del conector del sistema LATCH y luego desengánchela del punto de anclaje. Es posible que necesite disminuir la tensión en el conector LATCH, aflojando el ajustador de correa del sistema LATCH.

11

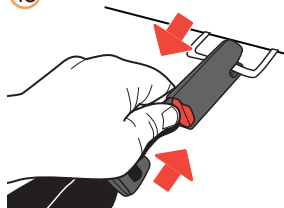


Utilice el **PRIMER** agujero que bloquee el Pie de la Pata de Carga firmemente contra el piso del vehículo.

12



13

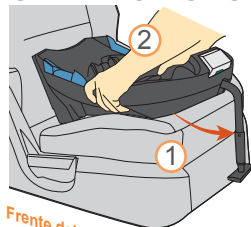


INSTALACIÓN DE LA BASE UTILIZANDO UN CINTURÓN DE REGAZO/HOMBRO

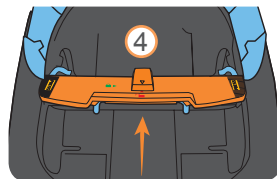
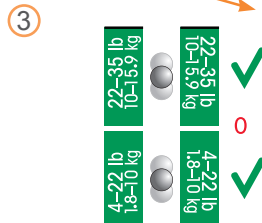
ANTES de instalar la base, asegúrese que el vehículo esté en piso plano. Coloque la base en una ubicación de asiento aprobada.

- 1 Desdoble la Pata de Carga de debajo de la Base.
- 2 Coloque la Base en uno de los asientos traseros del vehículo. Si el piso del vehículo tiene una joroba, consulte la página 34 para obtener información importante sobre los límites para usar la Pata de Carga en esa ubicación de asiento.
- 3 Ajuste el Pie Nivelador hasta lograr el rango correcto para el peso del niño como lo muestra el Indicador de Nivel. Consulte la página 37.
- 4 Abra completamente la Placa Tensora de Cinturones girando la Palanca de Bloqueo anaranjada hasta la posición de ABIERTO y levantando la Placa hacia arriba.

Una vez abierta, la Placa Tensora de Cinturones permanecerá así. La Palanca de Bloqueo deberá estar en la posición de ABIERTO con la Placa abierta.



Frente del vehículo →



- 5 Extraiga el cinturón de seguridad del asiento del vehículo para formar un solo tramo de unas 24 pulgadas (60 cm). Sostenga la Lengüeta de la hebilla con una mano y con la otra presione los cinturones de regazo y de hombro para juntarlos.
- 6 Pase los cinturones de seguridad por debajo de la Placa Tensora de Cinturones, así como a través de las Guías de Cinturones por ambos lados de la Base. **ABROCHE EL CINTURON.** Asegúrese que los cinturones estén planos y no torcidos. El cinturón de seguridad deberá SIEMPRE pasar **POR DEBAJO** de la lengüeta de la Guía del Cinturón. **JAMAS** coloque un cinturón de seguridad encima de la lengüeta en la Guía del Cinturón, incluso en vehículos con postes de hebilla más largos.
- 7 Del lado de la hebilla, primero tire del cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura en el cinturón de regazo **(a)**. A continuación elimine cualquier holgura en el cinturón de hombro del lado opuesto **(b)**. En este punto, solamente elimine las holguras de los cinturones de seguridad del vehículo, teniendo cuidado de no apretarlos excesivamente. La Placa Tensora de Cinturones tensará completamente el sistema. En caso de que hubiera instalado previamente el asiento utilizando el sistema LATCH, asegúrese que la Correa LATCH esté plana en el fondo de la Base. Consulte la sección “Para Almacenar” en la página 33.



INSTALACIÓN DE LA BASE UTILIZANDO UN CINTURÓN DE REGAZO/HOMBRO

- 8 Presione la Placa Tensora de Cinturones hacia abajo con ambas manos, donde aparece indicado, hasta que quede bloqueada en su lugar. La Palanca de Bloqueo anaranjada girará hasta la posición de CERRADO  cuando la Placa quede bloqueada.

Si la Placa Tensora de Cinturones no se bloquea, intente aflojar ligeramente el cinturón de seguridad.

- 9 Tome la Base en las Guías de Cinturón y tire de ella de lado a lado y del frente hacia atrás para asegurarse que haya quedado instalada correctamente. La Base no debería moverse más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier dirección.

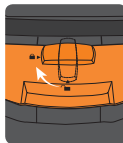
Si la Base se mueve demasiado, abra la Placa Tensora de Cinturones y elimine una mayor cantidad de holgura del cinturón de seguridad; cierre la Placa y vuelva a verificar. Después de esto, si la Base se sigue moviendo demasiado, es posible que tenga que probar en un asiento distinto del vehículo o con un método de instalación diferente, o ambos.

En la mayoría de los vehículos, usted puede cambiar el retractor del cinturón de hombro para ponerlo en modo de bloqueado, extrayendo totalmente el cinturón de hombro y luego dejando que se vuelva a rebobinar en el retractor. Jale el cinturón para asegurarse que esté bloqueando.

JAMÁS instale este sistema de sujeción infantil usando un cinturón de seguridad de regazo y hombro que no se bloquee. Es necesario utilizar un clip de bloqueo en el caso de cinturones de seguridad que **NO SE BLOQUEAN**. Comuníquese al Departamento de Servicio al Cliente de GB al 1.844.543.2020 para conseguir un clip de bloqueo.



**Automático
NO dé vuelta**



10 Instale la pata de carga, consulte la página 35.

11 Verifique que el Ángulo de Reclinación haya permanecido en el rango correcto para el peso del niño. De no ser así, retire la Base, ajuste el ángulo de reclinación y vuelva a instalar. Consulte la página 37.

Asegúrese que la hebilla del cinturón de seguridad y el equipo no estorben la instalación correcta de la Base, o la conexión entre el Portabebés y la Base.

Para retirar la base, abra la placa tensora de cinturones y desabroche la hebilla del asiento del vehículo.



Utilice el **PRIMER** agujero que bloquee el Pie de la Pata de Carga firmemente contra el piso del vehículo



11

22-35 lb
10-15.9 kg



22-35 lb
10-15.9 kg



0

4-22 lb
1.8-10 kg



4-22 lb
1.8-10 kg

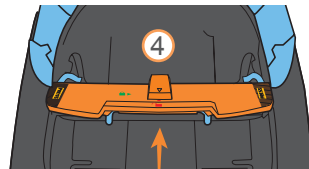
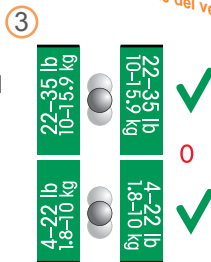
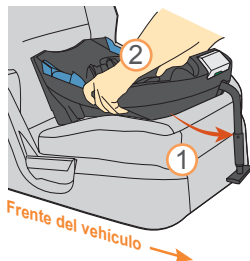


INSTALACIÓN DE LA BASE UTILIZANDO EL CINTURÓN DE REGAZO ÚNICAMENTE

ANTES de instalar la base, asegúrese que el vehículo esté en piso plano. Coloque la base en una ubicación de asiento aprobada.

- 1 Desdoble la Pata de Carga de debajo de la Base.
- 2 Coloque la Base en uno de los asientos traseros del vehículo. Si el piso del vehículo tiene una joroba, consulte la página 34 para obtener información importante sobre los límites para usar la Pata de Carga en esa ubicación de asiento.
- 3 Ajuste el Pie Nivelador hasta lograr el rango correcto para el peso del niño como lo muestra el Indicador de Nivel. Consulte la página 37.
- 4 Abra completamente la Placa Tensora de Cinturones girando la Palanca de Bloqueo anaranjada hasta la posición de ABIERTO y levantando la Placa hacia arriba.

Una vez abierta, la Placa Tensora de Cinturones permanecerá así. La Palanca de Bloqueo deberá estar en la posición de ABIERTO con la Placa abierta.



- 5 Pase el cinturón de regazo por debajo de la Placa Tensora de Cinturones, así como a través de las Guías del cinturón por ambos lados de la Base. **ABROCHE EL CINTURÓN.** Elimine la holgura del cinturón de regazo y asegúrese que el cinturón esté plano y no torcido.

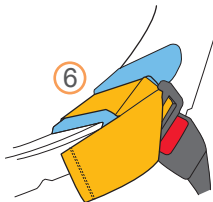


El cinturón de seguridad deberá SIEMPRE pasar **POR DEBAJO** de la lengüeta de la Guía del Cinturón. **JAMÁS** coloque un cinturón de seguridad encima de la lengüeta en la Guía del Cinturón, incluso en vehículos con postes de hebilla más largos.

Asegúrese que el cinturón de seguridad de regazo esté bloqueado.

En este punto, solo elimine la holgura del cinturón de seguridad. La Placa Tensora de Cinturones tensará completamente el sistema. En caso de que previamente hubiera instalado el asiento utilizando el sistema LATCH, asegúrese que la Correa LATCH esté plana en el fondo de la Base. Consulte la sección “Para Almacenar” en la página 33.

- 6 Meta la punta suelta de la correa del cinturón de regazo debajo de la base para que no estorbe y **NO INTERFIERA** con el cierre de la Placa Tensora de Cinturones o la conexión del Portabebés a la Base.



Punta suelta del cinturón de regazo

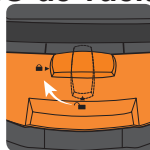
INSTALACIÓN DE LA BASE UTILIZANDO EL CINTURÓN DE REGAZO ÚNICAMENTE

- 7 Presione la Placa Tensora de Cinturones hacia abajo con ambas manos, en el lugar que aparece indicado, hasta que quede bloqueada en su lugar. La Palanca de Bloqueo anaranjada girará hasta la posición de CERRADO  cuando la Placa quede bloqueada.

Si la Placa Tensora de Cinturones no se bloquea, intente aflojar ligeramente el cinturón de seguridad.



Automático
NO dé vuelta



- 8 Tome la Base en las Guías de Cinturón y tire de ella de lado a lado y del frente hacia atrás para asegurarse que haya quedado instalada correctamente. La Base no debería moverse más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier dirección.

Si la Base se mueve demasiado, abra la Placa Tensora de Cinturones y elimine una mayor cantidad de holgura del cinturón de seguridad; cierre la Placa y vuelva a verificar. Después de esto, si la Base se sigue moviendo demasiado, es posible que tenga que probar en un asiento distinto del vehículo o con un método de instalación diferente, o ambos.



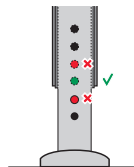
9 Instale la pata de carga, consulte la página 35.

10 Verifique que el Ángulo de Reclinación haya permanecido en el rango correcto para el peso del niño. De no ser así, ajuste el ángulo de reclinación y vuelva a instalar. Consulte la página 37.

Asegúrese que la hebilla del cinturón de seguridad y el equipo no interfieran con la instalación correcta de la Base, o con la conexión entre el Portabebés y la Base.



Utilice el **PRIMER** agujero que bloquee el Pie de la Pata de Carga firmemente contra el piso del vehículo



10

22-35 lb
10-15.9 kg



22-35 lb
10-15.9 kg



0

4-22 lb
1.8-10 kg



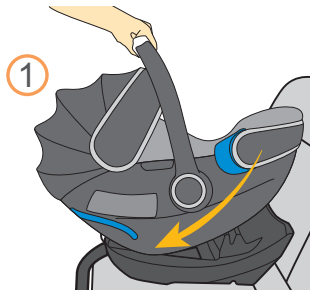
4-22 lb
1.8-10 kg



UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS CON LA BASE

Fijar el Portabebés a la Base

- 1 Asegúrese que el asa esté bloqueada en la Posición A (consulte la página 20). Verifique **SIEMPRE** que el asa esté BLOQUEADA en la posición A antes de levantar el Portabebés por el asa. Un asa que no está bloqueada podría moverse inesperadamente ocasionando que el bebé caiga.
- 2 Levante el Portabebés por el Asa y deslice la Varilla de Sujeción debajo del Pestillo de Sujeción en la Base.
Haga girar hacia abajo el extremo de los pies del Portabebés en la Base hasta escuchar un CLIC sonoro.

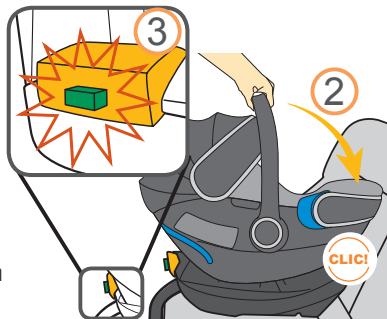


- 3 **IMPORTANTE:** El Botón de Seguridad verde saltará fuera de la parte central del Mecanismo de Liberación del Portabebés para indicar que ambos elementos se fijaron correctamente.

El asa debe permanecer **SIEMPRE** en la Posición A cuando se esté utilizando este Sistema de Sujeción Infantil en el vehículo.

VERIFIQUE: Levante siempre el Portabebés desde el Asa para asegurarse que esté bien fijado a la Base.

Extienda el dispositivo L.S.P. (dispositivo de Protección Linear contra Impactos Laterales).



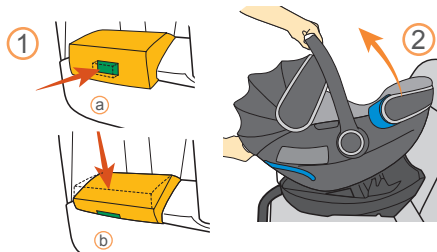
Está permitido que el GB Idan toque los asientos que tiene enfrente, siempre y cuando no se afecte el ángulo de inclinación del GB Idan.

Liberar el Portabebés de la Base

- 1 Si lo utilizó, retraiga el dispositivo L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales). Consulte la página 63

Oprima el Botón de Seguridad verde (a) mientras empuja hacia abajo el Mecanismo de Liberación (b) del Portabebés.

- 2 Incline ligeramente el Portabebés hacia el frente del vehículo. Tome el Portabebés con ambas manos para levantarlo.

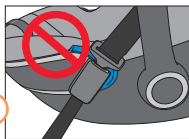


INSTALACIÓN DEL PORTABEBÉS SIN LA BASE UTILIZANDO SOLAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE REGAZO/HOMBRO

JAMÁS instale este sistema de sujeción infantil usando un cinturón de seguridad de regazo y hombro que no se bloquee. (Consulte las páginas 27 a 29). Es necesario utilizar un clip de bloqueo en el caso de cinturones de seguridad que **NO SE BLOQUEAN**. Comuníquese al **Departamento de Servicio al Cliente de GB** al **1.844.543.2020** para conseguir un clip de bloqueo. Coloque al niño en el portabebés.

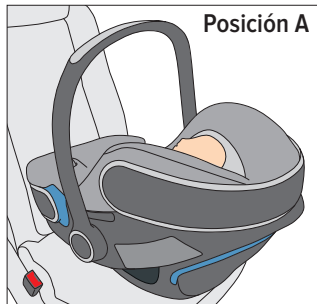
- 1 Coloque el Portabebés en un asiento trasero de vehículo, con el asa en la Posición A (consulte la página 20), con el extremo de los pies viendo hacia el respaldo del asiento; presiónelo firmemente contra el asiento del vehículo.
- 2 Pase la porción del cinturón de seguridad de regazo dentro de las guías del cinturón del PORTABEBÉS. Asegúrese que el cinturón esté correctamente encaminado de ambos lados y abroche el cinturón.

- 3 **¡ADVERTENCIA!** La hebilla del cinturón de seguridad no debe tocar la guía inferior del cinturón de regazo, bajo ninguna circunstancia. Si el poste es demasiado largo, el asiento infantil de auto no es apto para usarse en esta posición en el vehículo. En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante de su vehículo.



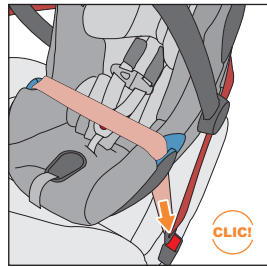
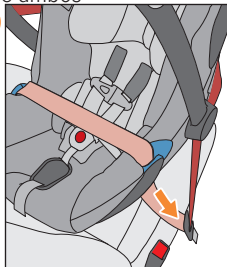
3

1



Posición A

2



CLIC!

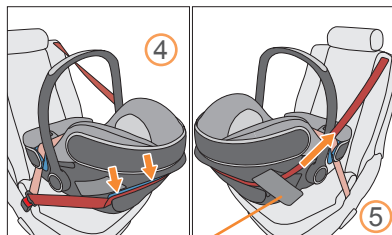
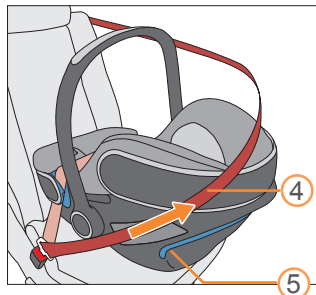
- ④ Levante el cinturón de hombro por encima del asa y páselo alrededor del Portabebés. Asegúrese de no torcer el cinturón de seguridad de hombro.
- ⑤ Deslice el cinturón de hombro dentro de la Guía de Cinturón de Hombro de color azul. Asegúrese que el cinturón de hombro pase por debajo de los dispositivos L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales) de ambos lados.

Consulte el Manual del Propietario del vehículo para averiguar cómo se bloquea el cinturón de regazo y hombro.

En muchos vehículos, usted puede cambiar el retractor del cinturón de hombro para ponerlo en modo de bloqueo, extrayendo totalmente el cinturón de hombro. En algunos vehículos la hebilla se bloquea. Consulte el Manual del Propietario para ver cómo se bloquea su sistema.

Para verificar si el cinturón de seguridad está bloqueado una vez que haya instalado el portabebés, tire firmemente del cinturón de regazo entre las Guías del Cinturón. El cinturón deberá permanecer ceñido si el sistema del vehículo está bloqueado.

Empuje el Portabebés firmemente hacia el asiento del vehículo, presionando hacia abajo cerca de la correa de la entrepierna del niño, mientras elimina la holgura del cinturón de regazo. Repita esto para el cinturón de hombro.



L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales)

INSTA INSTALACIÓN DEL PORTABEBÉS SOLAMENTE CON UN CINTURÓN DE SEGURIDAD DE REGAZO/HOMBRO

- 6 Asegúrese que el vehículo esté en piso plano. Verifique el ángulo de inclinación. Ajuste el ángulo del asiento hasta que la línea roja del Portabebés esté nivelada con el piso. Se puede colocar una toalla bien enrollada o un pedazo de flotador de piscina de polietileno debajo del Portabebés, cerca del respaldo del asiento del vehículo para ajustar el ángulo. Consulte la página 65.

Está permitido que el GB Idan toque los asientos que tiene enfrente, siempre y cuando no se afecte el ángulo de inclinación del GB Idan.

El asa debe permanecer siempre en la Posición A cuando se esté utilizando este Sistema de Sujeción Infantil en el vehículo.

- 7 Tome la Base en las Guías de Cinturón y tire de ella de lado a lado y del frente hacia atrás para asegurarse que haya quedado instalada correctamente. La Base no debería moverse más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier dirección. Si la Base se mueve demasiado, tense más los cinturones de seguridad y vuelva a verificar. Podría probar en un asiento distinto del vehículo o con un método de instalación diferente, o ambos. Si el Portabebés está junto a una de las puertas del vehículo o a un panel, extienda el dispositivo L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales). Consulte la página 63.

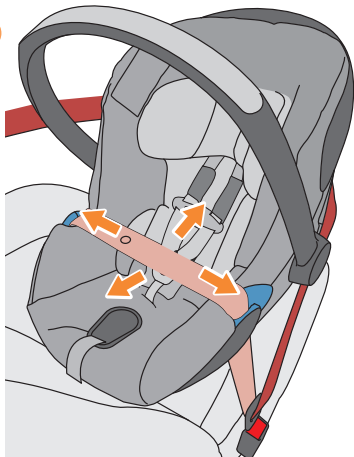
6

Frente del vehículo



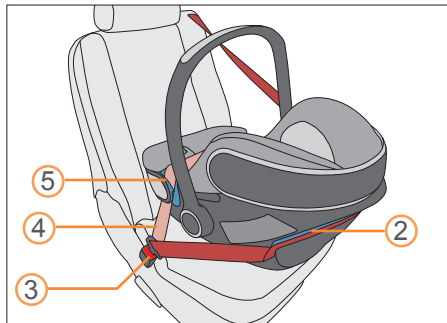
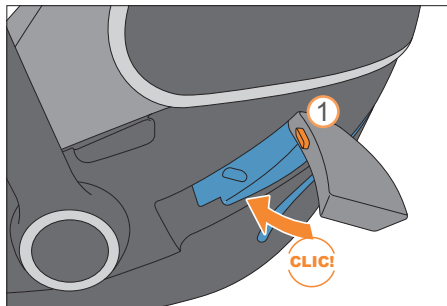
Línea debe estar nivelada con el suelo cuando se instala sin base

7



RETIRAR DEL VEHÍCULO

- 1 Presionando el botón de liberación, puede usted regresar el dispositivo de Protección Linear contra Impactos Laterales (L.S.P.) dentro del asiento.
¡NOTA! Para proteger tanto el vehículo como al asiento infantil del auto, es necesario meter dentro del asiento el dispositivo de Protección Linear contra Impactos Laterales (L.S.P.) antes de quitar el asiento.
- 2 Retire el cinturón diagonal de atrás de la guía azul del cinturón.
- 3 Desabroche la hebilla del cinturón de seguridad del vehículo.
- 4 Retire el cinturón de regazo de debajo de las guías azules del cinturón.
- 5



INSTALACIÓN DEL PORTABEBÉS UTILIZANDO SOLAMENTE EL CINTURÓN DE REGAZO/HOMBRO (ALTERNATIVA)

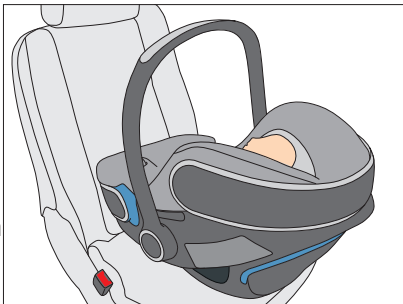
Utilice este método alternativo de instalación, solamente si el método indicado en la página 52 no funciona con sus cinturones de seguridad de Regazo y Hombro.

- ① Coloque al niño en el portabebés. Coloque el Portabebés en un asiento trasero del vehículo, con el extremo de los pies firme contra el respaldo del asiento del vehículo.
- ② Pase solamente el cinturón de regazo dentro de las guías del Cinturón. **ABROCHE EL CINTURÓN.** Bloquee el cinturón de seguridad de regazo. El cinturón de hombro deberá estar plano contra el respaldo del asiento del vehículo. Consulte el Manual del Propietario del vehículo para averiguar cómo se bloquea el cinturón de regazo y hombro.

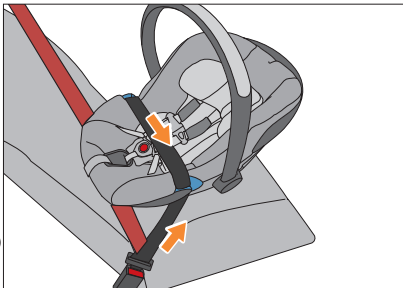
En muchos vehículos, usted puede cambiar el retractor del cinturón de hombro para ponerlo en modo de bloqueo, extrayendo totalmente el cinturón de hombro. En algunos vehículos la hebilla se bloquea. Consulte el Manual del Propietario para ver cómo se bloquea su sistema.

JAMAS instale este sistema de sujeción infantil usando un cinturón de seguridad de regazo y hombro que no se bloquee. Es necesario utilizar un clip de bloqueo en el caso de cinturones de seguridad que **NO SE BLOQUEAN**. Comuníquese al Departamento de Servicio al Cliente de GB al 1.844.543.2020 para conseguir un clip de bloqueo.

①



②



Para verificar si el cinturón de seguridad está bloqueado una vez que haya instalado el portabebés, tire firmemente del cinturón de regazo entre las Guías del Cinturón. El cinturón deberá permanecer ceñido si el sistema del vehículo está bloqueado.

Empuje el Portabebés firmemente hacia el asiento del vehículo, presionando hacia abajo cerca de la correa de la entrepierna del niño, mientras elimina la holgura del cinturón de regazo. Repita esto para el cinturón de hombro.

Asegúrese que la hebilla del cinturón de seguridad y el equipo no interfieran con la instalación correcta del Portabebés.

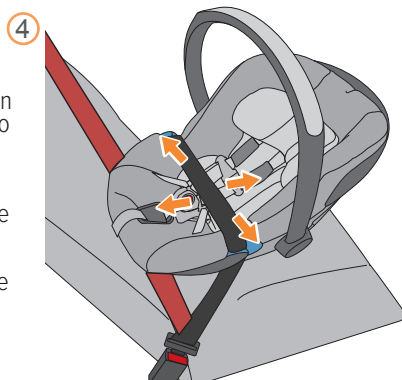
- 3 Verifique el ángulo de inclinación. Ajuste el ángulo del asiento hasta que la Línea de Nivel roja del Portabebés esté nivelada con el piso. Se puede colocar una toalla enrollada o un pedazo de flotador de piscina de polietileno debajo del Portabebés, cerca del respaldo del asiento del vehículo para ajustar el ángulo. Consulte la página 65. Está permitido que el GB Idan toque los asientos que tiene enfrente, siempre y cuando no se afecte el ángulo de inclinación del GB Idan.

- 4 Tome el Portabebés en las Guías de Cinturón y tire de ella de lado a lado y del frente hacia atrás para asegurarse que haya quedado instalado correctamente. El Portabebés no debería moverse más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier dirección.

Mantenga siempre el asa trabada en la Posición A al usar este sistema de sujeción infantil en un vehículo.

- 3 Frente del vehículo

 Línea debe estar nivelada con el suelo cuando se instala sin base

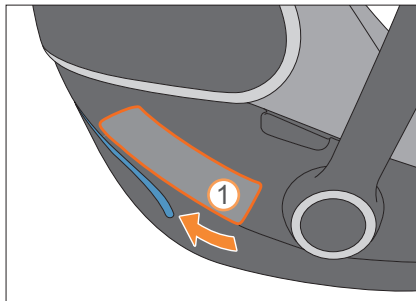


INSTALACIÓN DEL PORTABEBÉS UTILIZANDO SOLAMENTE EL CINTURÓN DE REGAZO/HOMBRO (ALTERNATIVA)

JAMÁS INSTALE el Portabebés con ambos cinturones, el de regazo y el de hombro, encaminados debajo de AMBAS Guías de Cinturones.

Si el Portabebés se mueve demasiado, apriete más los cinturones de seguridad y vuelva a verificar. Podría intentar colocar el Portabebés en algún otro asiento o probar otro método de instalación, o ambos.

Si el Portabebés está junto a una de las puertas del vehículo o a un panel, extienda el dispositivo L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales). Saque el dispositivo L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales) de la parte lateral el GB Idan que está contigua a la puerta o al panel hasta escuchar un CLIC sonoro.

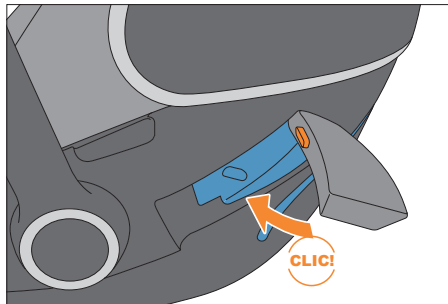


RETIRAR DEL VEHÍCULO

Presionando el botón de liberación, puede usted regresar el dispositivo de Protección Linear contra Impactos Laterales (L.S.P.) dentro del asiento.

¡NOTA! Para proteger tanto el vehículo como al asiento infantil del auto, es necesario meter dentro del asiento el dispositivo de Protección Linear contra Impactos Laterales (L.S.P.) antes de quitar el asiento.

- 1.Desabroche la hebilla del cinturón de seguridad del vehículo.
- 2.Retire el cinturón de regazo de debajo de las guías azules del cinturón.



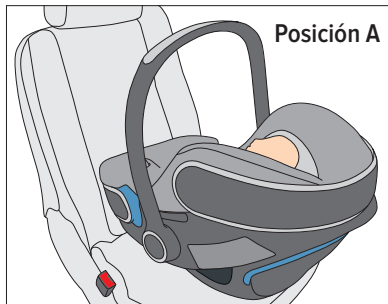
INSTALACIÓN DEL PORTABEBÉS UTILIZANDO SOLAMENTE EL CINTURÓN DE REGAZO

- 1 Coloque al niño en el sistema de sujeción infantil. Coloque el Portabebés en un asiento trasero de vehículo, con el extremo de los pies firme contra el respaldo del asiento del vehículo.
- 2 Pase el cinturón de regazo por **DEBAJO TANTO DEL ASA, COMO DE LAS GUÍAS DEL CINTURÓN**. ABROCHE EL CINTURÓN.

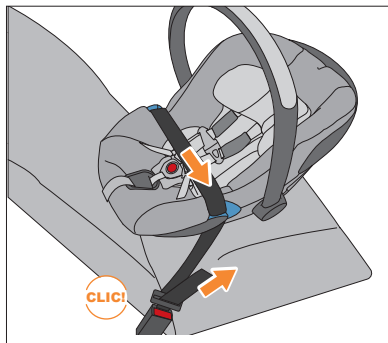
Empuje el Portabebés firmemente hacia el asiento del vehículo, presionando hacia abajo cerca de la correa de la entrepierna del niño, mientras elimina la holgura del cinturón de regazo. Repita esto para el cinturón de regazo.

De ser necesario, meta la punta suelta del cinturón de regazo para que no estorbe.

1



2



- ③ Verifique el ángulo de inclinación. Ajuste el ángulo del asiento hasta que la Línea de Nivel roja del Portabebés esté nivelada con el piso. Se puede colocar una toalla bien enrollada o un pedazo de flotador de piscina de polietileno debajo del Portabebés, cerca del respaldo del asiento del vehículo para ajustar el ángulo. Consulte la página 65.

Está permitido que el GB Idan toque los asientos que tiene enfrente, siempre y cuando no se afecte el ángulo de inclinación del GB Idan.

Mantenga siempre el asa trabada en la Posición A al usar este sistema de sujeción infantil en un vehículo.

- ④ Tome el Portabebés en las Guías de Cinturón y tire de él de lado a lado y del frente hacia atrás para asegurarse que haya quedado instalado correctamente. El Portabebés no debería moverse más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier dirección. Si el Portabebés está junto a una de las puertas del vehículo o a un panel, extienda el dispositivo L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales). Consulte la página 63.

Si el Portabebés se mueve demasiado, apriete más los cinturones de seguridad y vuelva a verificar. Podría intentar colocar el Portabebés en algún otro asiento o probar otro método de instalación, o ambos.

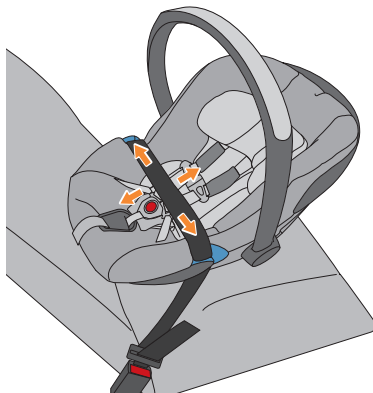
③

Frente del vehículo



Línea debe estar nivelada con el suelo cuando se instala sin base

④

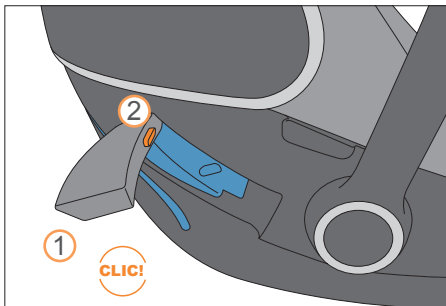
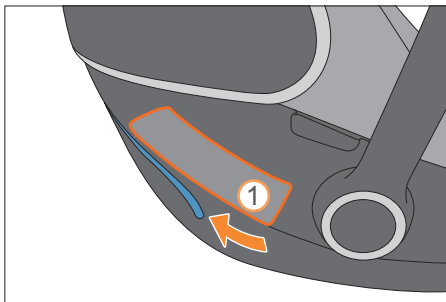


Para desplegar

Saque el dispositivo L.S.P. ① del lado del GB
Idan contiguo a la puerta o panel del vehículo
hasta escuchar un CLIC sonoro.

Para replegar

Abata el botón ②, empujando
simultáneamente el dispositivo
dentro del portabebés.



AJUSTE DEL ÁNGULO DE RECLINACIÓN SIN LA BASE

Para la seguridad del niño, es muy importante que este sistema de sujeción infantil quede instalado en el ángulo correcto.

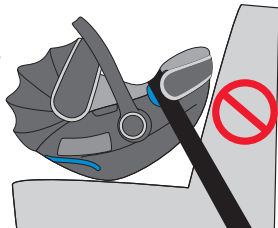
NO utilice éste o ningún otro sistema de sujeción infantil con bebés prematuros, con peso bajo al nacer, o médicamente delicados, sino hasta que haya consultado a su médico. Algunos bebés podrían mostrar dificultad para respirar u otros problemas médicos al estar colocados en posición de sentados.

Si el sistema de sujeción infantil está demasiado erguido, el niño puede dejar caer la cabeza y experimentar problemas respiratorios.



Si el sistema de sujeción infantil está DEMASIADO RECLINADO, la protección en caso de choque se verá disminuida.

El no reclinar correctamente el sistema de sujeción infantil en el asiento del vehículo aumenta el riesgo de muerte o lesiones graves.



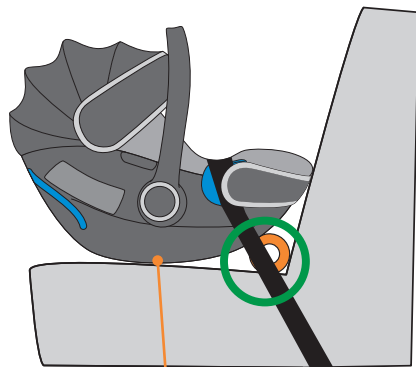
Ajustar la inclinación

Ajuste el ángulo del asiento hasta que la Línea de Nivel roja del Portabebés esté nivelada con el piso.

Si tiene dificultad en lograr el ángulo de inclinación adecuado:

- Desinstale el Portabebés.
- Coloque una toalla bien enrollada o un pedazo de flotador de piscina de polietileno debajo del Portabebés, en el lugar que aparece indicado.

En una aeronave, se puede colocar una manta del avión bien enrollada debajo del Portabebés para ajustar el ángulo. Prosiga con la instalación.



Frente del vehículo

Línea debe estar nivelada con el suelo cuando se instala sin base

UTILIZACIÓN DEL PORTABEBÉS EN UNA AERONAVE

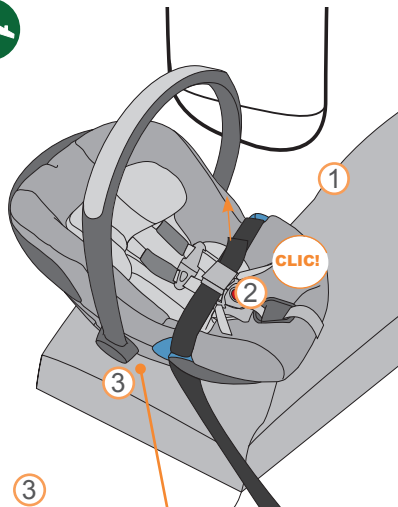
La Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) de los Estados Unidos recomienda que los niños de hasta 40 libras (18 kg) de peso utilicen un asiento infantil certificado provisto de arnés al viajar en una aeronave. El GB Idan está certificado para uso en aeronaves solamente sin la base.



Instalación del Portabebés en la Aeronave

Instale su Portabebés en un asiento de ventanilla para evitar bloquear el pasillo. **NO** lo instale en un asiento de aeronave que tenga un cinturón de seguridad inflexible.

- 1 Coloque el Portabebés orientado hacia atrás en un asiento de aeronave con el extremo de los pies firme contra el respaldo del asiento.
- 2 Pase el cinturón de regazo por ambas Guías del Cinturón. **ABROCHE EL CINTURÓN.** Empuje el Portabebés firmemente en el asiento de la aeronave mientras elimina la holgura del cinturón de regazo.
- 3 Verifique el ángulo de reclinación. Ajuste el ángulo del asiento hasta que la que la Línea de Nivel roja del Portabebés esté nivelada con el piso de la aeronave. Se puede colocar manta de avión bien enrollada debajo del Portabebés para ajustar el ángulo. Consulte la página 65.



Frente del vehículo (aeronave)

Línea debe estar nivelada con el suelo cuando se instala sin base (el piso de la aeronave)

Tome el Portabebés en las Guías de Cinturón y tire de él de lado a lado y del frente hacia atrás para asegurarse que haya quedado instalado correctamente. El Portabebés no debería moverse más de 1 pulgada (2.5 cm.) en cualquier dirección.

Si el Portabebés se mueve demasiado, apriete más los cinturones de seguridad de la aeronave y vuelva a verificarlo. Si planea usar la Base en su lugar de destino, no olvide registrarla en la sala de abordar o facturarla como equipaje.

NO utilice la Base en una aeronave.

Mantenga siempre el asa en la Posición A (consulte la página 20), al utilizar este sistema de sujeción infantil en una aeronave.

JAMÁS utilice el dispositivo L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales) en un avión.

CUIDADOS Y LIMPIEZA

¡ADVERTENCIA! En ningún caso se debe usar el asiento infantil de vehículo sin la funda.

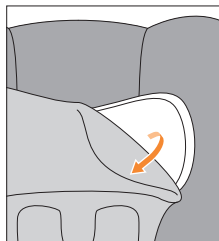
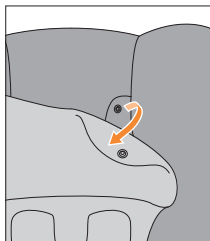
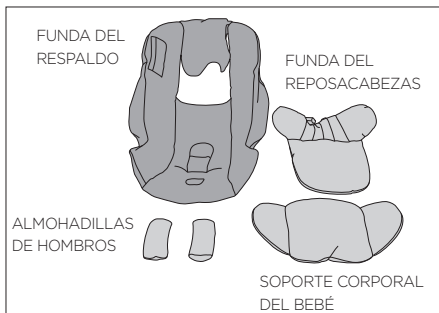
Retiro de la Funda del Asiento

El Sistema de Arnés integrado no puede quitarse del asiento. JAMÁS retire o intente retirar partes del Sistema de Arnés.

NO dañe, retire o elimine la espuma de poliestireno expandido.

Para retirar la funda, siga estos pasos:

1. Desabroche la hebilla del cinturón.
2. Desabroche las dos Almohadillas de Hombros para desprenderlas del arnés.
3. Si está utilizando el soporte corporal del bebé, simplemente desabroche los dos broches que lo sostienen alrededor de las correas del arnés.
4. Pase por encima de la orilla la funda del Reposacabezas.
5. Desabroche los dos broches que unen la Funda del Respaldo.



CUIDADOS Y LIMPIEZA

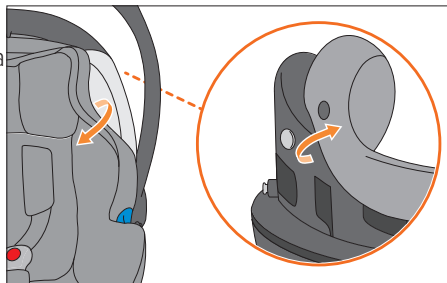
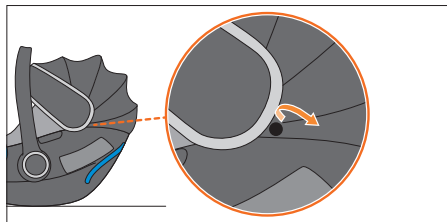
6. Desabroche los dos broches que forman la ranura del arnés.
7. Desabroche los dos broches negros que sostienen la tela de la capucha y empuje la capucha hacia adelante.
8. Desabroche los tres broches grises de la parte superior de la carcasa de plástico.
9. Desabroche los dos broches plateados de doble acción – lo mismo para las dos correas de la capucha.
10. Jale hacia adelante y pase por encima de las alas laterales, desabroche los 2 broches grises y los 2 broches plateados que unen la Funda del Reposapiernas, así como los 2 broches grises que se conectan a la carcasa de plástico y retire la Funda del Respaldo.
11. Desabroche la abertura del cinturón de cadera y levante la tela por el lado. Finalmente, pase la Hebilla de la Entrepierna por la Almohadilla de la Hebilla de la Entrepierna.

NO dañe, retire o deseche la espuma de poliestireno expandido.

Instalación de la Funda del Asiento

¡NOTA! Asegúrese de no torcer o confundir los cinturones de hombros.

Para volver a instalar la Funda del Asiento, invierta el orden de los Pasos de las páginas 69-68.



INSTRUCCIONES DE LAVADO

Las partes de la funda de la silla (almohadilla del asiento, almohadilla de la hebilla, almohadilla de hombros y soporte corporal del bebé) pueden lavarse de la siguiente manera:

- Lavarse a máquina con agua FRÍA, ciclo delicado y detergente suave.
- Poner a secar sin exprimir.

Para evitar que las partes de la funda del asiento se encojan:

- **NO** lavar a máquina con agua tibia o caliente.
- **NO USE SECADORA.**
- **NO** planche
- **NO** use cloro

¡NOTA!

Las partes de la funda del asiento pueden lavarse a 30°C (65-85°F) en ciclo delicado. Si lava a más de 30°C (65-85°F) la tela podría decolorarse.

Lave la funda por separado del resto de la ropa sucia y ¡nunca use secadora!

¡Jamás deje la funda secándose en el sol!

Las partes de plástico pueden limpiarse con detergente suave y agua tibia.

Hebilla del Arnés

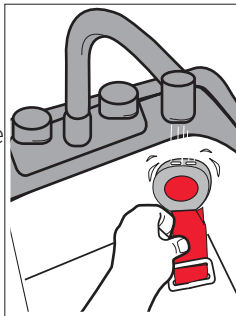
Restos de comida, bebida u otros desperdicios podrían acumularse dentro de la hebilla del arnés, lo cual puede afectar su funcionamiento correcto.

Lave con agua tibia hasta que quede limpia. Una vez insertadas las

lengüetas de la hebilla, asegúrese de escuchar un clic audible como indicación de que la hebilla está funcionando correctamente.

NO use el sistema de sujeción infantil si las lengüetas **NO** hacen clic al insertarlas en la hebilla. Intente limpiar la hebilla. Si esto no remedia el problema, llame a Servicio al Cliente al 1-844-543-2020, antes de usar el sistema de sujeción infantil.

No use detergentes ni lubricantes.



Correas del Arnés

Lave con esponja usando agua tibia y jabón suave. Seque con aire. No planche.

Conectores del sistema LATCH

Lave con esponja o enjuague perfectamente los Conectores del sistema **LATCH** con agua tibia. Deje que sequen perfectamente. Pruebe, conectando y desconectando, hasta escuchar un **CLIC** sonoro después de conectar cada conector a un anclaje inferior del sistema **LATCH**. Si no escucha los clics, repita el procedimiento de limpieza.

Partes de Plástico

Limpie con detergente suave y agua tibia.

Limpieza de Manchas

Limpie manchas de Fundas de Asientos, Almohadillas de Hombros, Almohadilla de la Hebilla y el Soporte Corporal del Bebé tanto como se requiera con un trapo limpio usando un detergente suave y agua.

Nunca sumerja las CORREAS DEL SISTEMA LATCH O LAS CORREAS DEL ARNÉS.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD

- ¿Leyó y comprendió el Manual del Propietario y todas las etiquetas que tiene este sistema de sujeción infantil?
- ¿Está el sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento de vehículo aprobado?
- De estar usando la Base, ¿se encuentra ésta bien instalada con la Pata de Carga bloqueada firmemente contra el piso del vehículo?
- ¿Está correcto el ángulo de inclinación del asiento conforme al Indicador de Nivel o a la Línea de Nivel roja, de acuerdo con el tamaño del niño?
- ¿Está el Arnés No Rehenhrable ajustado a la posición correcta según el tamaño del bebé con las Ranuras del Arnés AL nivel o apenas por DEBAJO de los hombros del niño?
- ¿Está ceñido el Arnés alrededor del niño y asegurado correctamente con el Clip de Pecho al nivel de las axilas?
- ¿Está el Portabebés fijado firmemente sujetado a la Base? ¿Está visible del Botón de Seguridad verde?
- ¿Está el asa bloqueada en la Posición A? (Consulte la página 20)
- Si el sistema de sujeción infantil está contiguo a la puerta o panel del vehículo, ¿se encuentra extendido el dispositivo L.S.P. (Protección Linear contra Impactos Laterales)?
- ¿Pesa el niño entre 4 y 35 lb (1.8—15.9 kg)?
- ¿Mide el niño menos de 30 pulgadas (76 cm)?
- ¿Está la cabeza del niño a más de 1 pulgada (2.5 cm) de distancia de la parte superior del Portabebés?
- ¿Se cumplen el día de hoy menos de 6 años de la fecha de fabricación del sistema de sujeción infantil?
- En clima cálido, ¿comprobó que no haya superficies calientes?
- Si la respuesta fue AFIRMATIVA a todas las preguntas anteriores, usted está listo para ponerse en marcha. ¡MANEJE CON PRECAUCIÓN!

Para información sobre la garantía y piezas de repuesto, favor de contactar a:

Columbus Trading-Partners USA Inc.

Atención: ParentLink
1801 Commerce Drive
Piqua, Ohio 45356
O llame al 1-844-543-2020
O visite **www.gb-online.com**



PLATINUM

CONTACT

Columbus Trading-Partners USA Inc.
560 Harrison Avenue
Boston, MA 02118

Phone: 1-844-543-2020



www.gb-online.com